

DOCUMENTATION V.I.C.M.O.T.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		KELC - 1 - Diesel		1962	3' 7 9 9	
Caractéristiques "KELC 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis.-							
"KF 1" préfixe No moteur.			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur K F 1 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement					
Cylindrée	4'927 cm ³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2=8 *		Crochet rem. s. demande			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'836		Longueur 6'829	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'705		Largeur 2'195	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13.70/13.80		Hauteur 2'280	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, s. ttes. roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'795	1'205	3'000	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'150		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'150 kg			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 93 DIN BT		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 98.103 SAE 3/6		
Alésage		98,43	Course		107,95	C.V. Impôts 25,1	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

+))

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés à côté feux arrière et stop	(or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ chaque côté, en haut aux portes
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	82-83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Essieu arrière: A double démultiplication à commande pneumatique (air comprimé)
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon le prescription.

Lieu et date de l'expertise-type Berno, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	BEDFORD		KELC - 1 - Diesel	1962	3'799		
Caractéristiques "KELC 1" sur plaque de constructeur et préfixe au No du châssis.-							
"KF 1" préfixe No moteur.		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s. longeron à côté moteur et s. plaque							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur + sur plaque de constructeur							
Type du moteur K F 1 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement					
Cylindrée	4'927 cm ³	Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 6'829			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2=8 *)		Largeur 2'195			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1" 8		Hauteur 2'280			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Empattement 3'835			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'824			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, s. ttes. roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'795	1'205	3'000	Dimension	8.25x20	8.25x20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'150		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'150 kg			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 93 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BEDFORD			C.V. frein 103,98 SAE 8T	
Alésage		98,43	Course		107,95	C.V. impôts 25,1 3/2	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV = séparés à côté	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés à côté	feux arrière et stop (or)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ chaque côté, en haut aux portes
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	82-83 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Essieu arrière: A double démultiplication à commande pneumatique (air comprimé)
- +) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon la prescription.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type