

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L A 3 2 8	*)	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 7 9 6		
Caractéristiques "328" latéralement sur capot du moteur. - "LA 328/.." sur plaquette du constructeur,							
à droite sur socle du siège. *)		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 321 - (321.980) - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'103 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites **)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mech.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet rem. sur demande	Largeur 2'260			
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 5,3	Voie avant 1'820	Hauteur 2'510			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 73,2	Voie arrière 1'725	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videocab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25 -20	Longueur
Charge utile.	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			18'000 ***)	Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gche ou à dr. - semi-avancée			Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 110 DIN	
Alésage			95	Course		120	C.V. impôts 25,99
Forme de la carrosserie			cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière			Side-car				

+))

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	V = à côté phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	H = séparés centre feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions ("CH 328.124-10" = préfixe au No du châssis = direction à gauche
 *) Identification: ("CH 328.124-20" = direction à droite

Modèles:	empattement:	Ø braquage:	poids à vide
LAK 328/32 Basculant	3'200 mm	13,60 m	3'345 kg
LAK 328/36	3'600	14,90	3'380
LA 328/36 Camion	3'600	14,90	3'430
LA 328/42	4'200	à contrôler	3'470

***) Freins: Frein de service: A partir du 1.1.64, les véhicules présentés à l'immatriculation devront être munis de freins à 2 circuits (ACF 21.10.60, art.16, chiff.1 et art.26, chiff.4).
Frein de remorque: Est monté par l'importateur.

****) Poids remorquable garanti: 9 t.- Démarrage en côte de 15 % avec remorque de 15 t = bon.-
 Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.- Décélération camion/remorque doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

+*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 6.3.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L A 3 2 8	*)	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 7 9 6		
Caractéristiques "328" latéralement sur capot du moteur.-"LA 328/.." sur plaquette du constructeur,							
à droite sur socle du siège *)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O H 321 - (321.980) - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 5'103 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites		**) Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission mech.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'260		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 5,3	Voie avant 1'820		Hauteur 2'510			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 73,2	Voie arrière 1'725		Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25 -20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780.	1'780	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'000			***)	Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position. à gche ou à dr. - semi-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN		
Alésage 95			Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie			cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

+))

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	V = à côté phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	H = séparés centre feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants.	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions ("CH 328.124-10" = préfixe au No du châssis = direction à gauche

*) Identification: ("CH 328.124-20" = direction à droite

<u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>Ø braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
LAK 328/32 Basculant	3'200 mm	13,60 m	3'345 kg
LAK 328/36	3'600	14,90	3'380
LA 328/36 Camion	3'600	14,90	3'430
LA 328/42	4'200	à contrôler	3'470

***) Freins: Frein de service: A partir du 1.1.64, les véhicules présentés à l'immatriculation devront être munis de freins à 2 circuits (ACF 21.10.60, art.16, chiff.1 et art.26, chiff.4).

Frein de remorque: Est monté par l'importateur.

****) Poids remorquable garanti: 9 t.- Démarrage en côte de 15 % avec remorque de 15 t = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.- Décélération camion/remorque doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

+) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 6.3.62

La Commission d'expertise-type