

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion		MERCEDES -BENZ		L P 3 3 4 C H		1962	3' 7 9 3	
Caractéristiques "334" sur portes de la cabine.- "LP 334 CH/.." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'205		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300			
Entraînement	3.roues AR	Vitesse en 1" 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'850		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'765		Empattement 4'600		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 16,75/16,80		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues. **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière **)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	3'530	2'250	5'780	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur	
Total		10'000	16'000		Multiply	HD	Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position *) assistée - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 200 DIN		
Alésage		128		Course 140		C.V. impôts 55,05		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

+))

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: Préfixe au No du châssis: du moteur:
direction à gauche = "CH 335. ... - 10"
direction à droite = "CH 335. ... - 20" "OM 326.983"

***) Freins: Frein de service) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque

***) Poids remorquable garanti: 16'000 kg.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21/22.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES -BENZ		LP	334	CH	1962	3' 7 9 3	
Caractéristiques "334" sur portes de la cabine.- "LP 334 CH/.." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)								
Constructeur du châssis-DAIMLER BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'205		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 9,2	Voie avant 1'930		Hauteur 2'850			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85,5	Voie arrière 1'765		Empattement 4'600			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 16,75/16,80		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière **)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	3'530	2'250	5'780	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur	
Total		10'000	16'000		Multiply HD		Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position *) assistée - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 200 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

+))

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: Préfixe au No du châssis: du moteur:
direction à gauche = "CH 335. ... - 10" "OM 326.983"
direction à droite = "CH 335. ... - 20"

**) Freins: Frein de service) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque

***) Poids remorquable garanti: 16'000 kg.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21/22.2.62

La Commission d'expertise-type