

Camion (châssis)	Marque T A T R A	148 S 3 M CH	Fiche d'homologation n° CH 3792 02
---------------------	---------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "148 S3 M CH" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, vers le marchepied.
"16" suffixe au No du châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AR sur support de ressort, entre les roues.
Signe d'identification du moteur frappé "T-2-928-19" à l'avant sur bloc-moteur.
Constructeur T A T R A, Koprivnice (CS) Importateur JOSEF MEIER, Hegnau

CHASSIS Nombre d'essieux <u>3*</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement toutes roues Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air compr., 2-circ.exp.int.av.régul.sel.charge</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.s.arbre</u> Ralentisseurs <u>éch. non progress</u> Frein stationn. <u>boîte complémentaire</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>méc.synchronisée</u> Nombre vit. <u>5 x 2</u> Blocage differ. <u>él.pneum.Crochet rem. s.demande</u> Vitesse max. <u>71</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>TATRA</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>T-2-928-19</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>120</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>12667</u> cm ³ CV-Impot <u>64,514</u> CV-puiss. <u>240</u> (DIN) à <u>2000</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>air</u> Brut <u>86</u> dB (A) à <u>2250</u> t/m Amortissement bruit <u>2</u> pots <u>1040xØ 190 / 320x Ø 110</u>
---	--

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1960</u>	AR <u>1750</u>
§) Diam. braquage	G	<u>15,8</u>	DR <u>16,5</u>
Empattement	<u>4350</u> / / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6840</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>2350</u>		
Porte à faux	AV	<u>1100</u>	
	AR	<u>1390</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL §)
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	<u>2x10000</u>		<u>26000</u> **)
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 16 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>6500</u> (7,0)	<u>2x10400</u>	<u>=20800</u> (6,0)	
Poids max. remorquable	<u>16000</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit AV= K 11743/44 AR = CH 1 1103 01

Avertisseur électrique (2-tons) Niv. sonore 104 dB/A

Essuie-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. à gauche, combiné Plaque forme haute

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse CH 2 0213

Indic. direction clign. 6/disposition IV

AV 1 (E) latér. 4 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cales d'arrêt : 2/300 x 180 x 190

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type TATRA 148 S3 M CH

Homologation n° CH 3792 02

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 64,514

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 12667 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc. homologué = 718 - 16

- *) Nombre d'essieux: 3 (essieu double à l'arrière = empattement 1320 mm)
- ***) Essais de freinage et de démarrage avec 26'000 kg toids total = en ordre.
Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide (art.14 al. 5 OCE).

§) Equipement, dimensions, poids doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Disque > 2,30 m exigé.

Modifiés par l'importateur:

- 2ème pot d'échappement 320x^p 110; sortie à gauche prolongée jusqu'à 45° vers le bord
- capot et auvent intérieur enduits de matière antibruit
- raccords pour le frein de la remorque
- soupapes de contrôle de 8 mm pour les freins dépendant de la charge sur l'essieu AR.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 23.3.72

La commission d'expertise