

Camion (Châssis)	Marque T A T R A	Type 138 S - 3 CH JMH Allrad	Fiche d'homologation n° CH 3792 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "138 S-3 CH - JMH" sur plaquette constructeur, à droite, vers le marche-pied "27" derrière le numéro de châssis "Allrad" = entraînement sur toutes les roues			
Numéro du châssis frappé à droite, latér. s. tube central derr. boîte de réduction & s. plaquette Signe d'identification du moteur frappé "T 928" à l'avant, centre bloc-moteur, et s. plaqu. constructeur Constructeur <u>TATRA, Koprivnice (CSSR)</u> Importateur <u>Josef MEIER, HEGNAU/ZH</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> (+)		MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>TATRA</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>T 298</u>	
Frein de service <u>Air compr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. triangle</u> Ralentisseurs/échappement <u>comm. pneum.</u> Frein stationn. <u>tambour sur boîte de réduction</u> Frein pr. rem. <u>Air compr. direct</u> ^{2 cond} <u>indir.</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>120</u> Course <u>130</u> Cylindr. <u>11762</u> cm ³ CV-Imptot <u>59,90</u> CV-puiss. <u>200 (DIN)</u> à <u>2100</u> t/m	
Transmission <u>Méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 5</u> Blocage differ. <u>AV + AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>85</u> km/h		Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2100</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappement</u> <u>1200 x 200 Ø (+)</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u>			
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1880</u> AR <u>1700</u> Diam. braquage G <u>16,8</u> DR <u>17,2</u> Empattement <u>4550</u> / (/ / /)		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> Charge utile <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> Total <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> Garantie fabr. <u>6000</u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> Dimens. pneus <u>13,00 R 20/18-22,5</u> <u>20 PR Single</u> Charge p. essieu <u>6760(6.5)</u> <u>10830(8.1)</u> Poids maxi ^{de l'ensemble} de l'ensemble <u>70'000</u> kg (*)	
Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>6200</u> _____ Largeur <u>2410</u> (\$) _____ Hauteur <u>2580</u> _____ Porte à faux AV <u>940</u> _____ AR <u>710</u> _____ lat. _____			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/PAL (E 8) Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds, phares
 Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (s/d. Air compr.) div. sonore 90 dB/A
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières (§) Catadioptres (§)
 Feux stop (§) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. (§) Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/s. cabine Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. /av. lampe-témoin (cpte-tours
 AV orange latér. orange AR (§) (+tachygr.
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 2/cales d'arrêt 220 x 210 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type TATRA 138 S-3 CH JAH
 Allrad
 Homologation n° CH 3792 01
 Forme de la carr. Selon vhc.
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D.
 pesage cv 50,00
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11762 m³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 30643 - 27

- +) Entraînement : désenclenchable sur roues avant
- ++) Atténuation du bruit : Compartiment moteur tapissé de caoutchouc mousse
- *) Puissance de démarrage en côte de 15 % av. poids total de 50'000 kg poids total =Bon

Le frein à main retient le train complet

§) Equipelement : A contrôler lors de l'immatriculation de chaque véhicule

Disque de largeur indispensable

Témoins de profil sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise

THOUNE, 19.11.1969

La commission d'expertise