

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L	334 CH	1962	3'792	
Caractéristiques "334" de côté sur capot.-"L 334 CH/.. " sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)							
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Gaggenu (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 326, I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'980		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'550		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'765		Empattement 4'600		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq: 16,75/16,80		Porte à faux arr. 980		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière **)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	3'470	2'160	5'630	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply HD		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite- assistée				Marque du moteur MERCEDES	C.V. frein 200 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière Side-car							

+))

Phares: marque	2/ HELLA E 1. 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Préfixe No châssis = "CH 334. ... - 10" direction à gauche
- 20 direction à droite
moteur = "OM 326,983"
- **) Freins : Frein de service) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque
- ***) Poids remorquable garanti : 16'000 kg.
- +) Equipement : ^{doit être contrôlé lors de l'immatriculation} Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21. et 22.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L	334 CH	1962	3'792	
Caractéristiques "334" de côté sur capot.-"L 334 CH/.. " sur plaquette du constructeur à droite							
dans cabine sur socle du siège *)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 326, I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	10'810 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'980		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	9,2	Voie avant 1'930	Hauteur 2'550		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85,5	Voie arrière 1'765	Empattement 4'600		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 16,75/16,80	Porte à faux arr. 980		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière **)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	3'470	2'160	5'630	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply	HD	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite- assistée				Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein 200 DIN	
Alésage		128		Course	140	C.V. Impôts 55,05	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car			

+))

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : Préfixe No châssis = "CH 334. ... - 10" direction à gauche
- 20 direction à droite
moteur = "OM 326,983"
- **) Freins : Frein de service) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque
- ***) Poids remorquable garanti : 16'000 kg.
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21. et 22.2.62

La Commission d'expertise-type