

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L P 3 2 8 *)		1962	3 ' 7 9 1
Caractéristiques "328" sur portes cabine.-"LP 328/ .." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)						
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. sur longeron s.support AR ressort + s. plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur O M 321.98 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	5'103 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande **)		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'290	
Entraînement s.les roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,6	Voie avant	1'920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.	76,9	Voie arrière	1'750	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. **)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues**)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780	
Total			9'000	12 Ply		HD
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000	jumelés		
Poids max. garanti pr. train routier 18'000 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière		Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:

\*) Identification: 328. ... - 10 direction à gauche OM 321.981  
 - 20 direction à droite

Modèles:	empattement:	Ø-braguage:	poids à vide:
LP 328/32	3'200 mm	11,40 m	3'140 kg
LP 328/36	3'600	12,40	3'170
LP 328/42	4'200	14,00	3'175
LP 328/48	4'830	15,60	3'285

\*\*\*) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

++) Poids remorquable garanti: 9'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 21. et 22.2.62.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L P 3 2 8 *)		1962	3 ' 7 9 1	
Caractéristiques "328" sur portes cabine.-"LP 328/ .." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. sur longeron s.support AR ressort + s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 321.98 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'103 cm³	Frein de remorque sur demande **)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'290			
Entraînement s.les roues	ARVitesse en 1" 8,6	Voie avant 1'920		Hauteur 2'480			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76,9		Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.			
Diam. de braq. **)							
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'000		12 Ply	HD	Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'000 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN		
Alésage 95			Course 120		C.V. Impôts 25,99		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:

\*) Identification: 328. ... - 10 direction à gauche  
 - 20 direction à droite OM 321.981

<u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>Ø-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
LP 328/32	3'200 mm	11,40 m	3'140 kg
LP 328/36	3'600	12,40	3'170
LP 328/42	4'200	14,00	3'175
LP 328/48	4'830	15,60	3'285

\*\*\*) Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).  
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

++) Poids remorquable garanti: 9'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 21. et 22.2.62.