

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
32) Camion (châssis)	T E R B E R G	F 1500 CH	CH 3790 04

Constructeur TERBERG BENSCHOP B.V. AUTOMOBIELFABRIEK, NL-3405 ZG Benschop
 Identification sur la plaquette du constructeur "F 1500 CH"
numéro du châssis "F 1500"
 Plaquette du constructeur à droite, à l'intérieur de la porte
 Numéro du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus du support avant du ressort
 Identification du moteur "TD 121 G" devant le No du moteur, à droite, à l'avant latéralement sur le bloc
 Importateur TERBERG AG, Hirschemattstr. 36, 6003 Lucerne

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux/pneus	<u>3 / 8</u>	Marque	<u>VOLVO</u>
Suspension	<u>AV=à lames; AR=à air avec amortisseurs</u>	Construction	<u>en ligne/"turbo"</u>
Direction	<u>méc.écrou à billes; assistance hydraulique *</u>	Carburant	<u>D</u>
Entraînement	<u>sur essieu 1+3, blocage diff. longitudinal</u>	Réfrigérant	<u>eau</u>
Frein de service	<u>à air comprimé; 2-circuits; exp. interne; sur toutes roues; régulateur selon charge; sur l'essieu double arrière;</u>	Alésage	<u>130,175</u>
Frein auxiliaire	<u>méc. à ressorts; progressif; à expansion interne; sur l'essieu double AR; pression 7,8 bars; à ressorts **)</u>	Cylindrée	<u>11972</u>
Frein d'arrêt	<u>à ressorts **)</u>	Puissance en kW	<u>235 DIN</u>
Ralentisseur	<u>sur échappement+frein à courants de Foucault ou à flux hydr., progr.</u>	Couple max Nm	<u>1280</u>
Contrôle 2 circuits	<u>manomètre double + lampe-témoin + vibreur</u>	Déparasitage	<u>-</u>
		Silencieux	<u>1 = 1175 x Ø 258 mm DONALDSON FMH10-0106..</u>
		Insonorisation	<u>tabliers caoutchouc à gauche et à droite dans les ouvertures des passages des roues</u>

Carrosserie/Équipement	<u>cabine</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>2</u>	Poids à vide	<u>sel. bulletin de pesage</u>		
Ceintures sécurité avant	<u>-</u>	Répartition charge	<u>sel. la carrosserie</u>		
Cale	<u>§)</u>				<u>25000</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids garantis	<u>9000</u>	<u>8000/15000</u>	<u>25000</u>
Réservoir carburant	<u>1 / acier / 200 ou 300 litres</u>	Pneus	<u>315/80 R 22,5</u>	<u>315/80 R 22,5</u>	
Avertisseur	<u>KLAXON CH 5 0701 C4 ou d'autres modèles homologués</u>	Ply/bar	<u>R / 8,25</u>	<u>R / 8,25</u>	
		Charge	<u>7500 (154)</u>	<u>7500/13000 (154/149)</u>	
		pour Vmax	<u>100 (J)</u>	<u>100 (J)</u>	
		Jantes	<u>22,5x9,00</u>	<u>22,5x9,00/22,5x8,25</u>	

Nombre de places	total <u>2</u>	av. <u>2</u>	centre	ar.
Dimensions	§) intérieur	extérieur	(tous les)	
Longueur		Empattement	<u>3450-4350 (100 mm)</u>	
Largeur		Essieu double av	ar	<u>1300</u>
Hauteur		Voie	av	<u>1860 - 1860</u>
Porte à faux avant		Voie	ar	<u>1680 -</u>
Porte à faux arrière		Braquage Ø	g	<u>20000 d 19400</u>
Garde au sol	à vide	<u>240/240/280</u>	en charge	<u>220/220/260</u>
		braquage Ø = avec empattement		<u>4150 mm</u>
		Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
		Garantie poids de l'ensemble	<u>25000</u>	
		Poids remorquable testé	<u>70000 (§§)</u>	
		Charge garantie sur le toit	<u>-</u>	
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>100</u>	km/h
		testée	km/h à min-1	moteur
				prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre du véhicule			
32, VOLVO SR62+VGS01	4,79-5,63	86,0	77,0	1540	ac) bb)	Camion				
16, 2F-4S15CGP+WSK+ (VGS01)	4,79-5,63	x)	77,0	1540	ac) bb)	Marque et type	T E R B E R G F 1500 CH			
						Homologation No CH	3790 04			
						Carrosserie				
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places		total	2	avant	2
b= à min-1	k = 0,14 à 2050	min-1	k = 0,19 à 1840	min-1	Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant	D	
b= à min-1	k = 0,24 à 1630	min-1	k = 0,37 à 1420	min-1	Charge utile	sel. la carrosserie		Cylindrée	11972	
b= à min-1	k = 0,52 à 1300	min-1	k = 0,76 à 1210	min-1	Poids total	25000		CV-impôt	60,97	
O	O+P									
S Bacharach = 4,0	Pompe d'injection		BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Direction : sur l'essieu avant et sur l'essieu médian.
- **) Frein d'arrêt : pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4-circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres;
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement et la cale seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation.
- §§) Poids de l'ensemble : pour les transports spéciaux avec une vitesse maximale de 60 km/h;
- x) Equipement : les écrous des roues des essieux 1 + 2 doivent être munis de protections; une visière est autorisé sur le pare-brise (DFJP du 06.02.74).

Lieu et date de l'homologation Lyss, 9.3.84 Vn/lin

Remplace la fiche d'homologation du 09.08.84
Entraînement: avec blocage diff. longitudinal (18.10.65) - WS

Service fédéral d'homologation