

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
31) Camion	TERBERG	TSR 1025 CH (4x2)	CH 3790 02

Constructeur	TERBERG BENSCHOP B.V. Automobielfabriek, NL-3405 ZG Benschop
Identification	sur la plaquette du constructeur "TSR 1025 CH" numéro du châssis "TSR 1025 - ... "
Plaquette du constructeur	à l'intérieur de la cabine, à gauche sous le tableau de bord
Numéro du châssis	à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté du moteur
Identification du moteur	"TD 60 B" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc
importateur	TERBERG AG., Hirschmattstrasse 36, 6003 Lucerne

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 6	Volvo	TD 60 B
Suspension	AV= à lames, AR= à air, amortisseurs AV+AR	Marque	Type
Direction	mécanique à écrou à billes; assistance hydraul.	Construction	en ligne "T"
Entrainement	sur les roues arrière	Carburant	D
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne	Refruidissement	Position
	sur toutes les roues, régulateur selon charge	Alésage	eau
	sur les roues arrière; pression 7,3 bars	Cylindrée	98,425
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Puissance en kW	5475
		Couple max. Nm	128 DIN
Frein d'arrêt	à ressorts *)	Couple max. Nm	520
Ralentisseur	sur l'échappement, non progressif	Déparasitage	-
Contrôle 2 circuits	manomètre double lampe-témoin	Silencieux	1 = 910 x Ø 200 mm **
			347 057

Carrosserie/Equipement	cabine §)	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Poids à vide	selon le bulletin de pesage		§)
Ceintures sécurité avant	-	Répartition charge	selon la carrosserie		
Cale	1=370x150x170mm				
Antivol	-	Poids garantis	6000	10500	16000
Réservoir carburant	1/ acier, 200 litres	Pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Avertisseur	HELLA E1 20024 ou d'autres modèles homologués	Ply/bar	16 / 8,5	16 / 8,5	
		Charge	6000	10900	
		pour Vmax	110	110	
		Jantes	22,5 x 7,50	22,5 x 7,50 acier	

Nombre de places	total 2 ou 3 av _____ centre _____ ar _____			
Dimensions §)	intérieur extérieur (dimensions du châssis)			
Longueur	_____ 5690 Empattement 3150 ***)			
Largeur	_____ 2030 Essieu double av _____ ar _____			
Hauteur	_____ 2700 Voie av 1625 - _____			
Porte à faux avant	_____ 1740 Voie ar 1420 - _____			
Porte à faux arrière	_____ 800 Braquage ø g 17000 d 15000			
Garde au soi	à vide 170/190 en charge 150/170			
		Garantie poids remorqueable avec/sans frein	mécanique 13000	automatique _____
		Garantie poids de l'ensemble	-	_____
		Poids remorqueable testé	-	_____
		Charge garantie sur le toit	-	_____
		Vitesse maximale selon le constructeur	97	km/h
		testée _____ km/h à min-1	_____	moteur _____ pnse de fece

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule	
m6 2F S6-65	5,19	83,5	77,0 2100	ac)	Camion	
					Marque et type	TSR 1025 CH
					Homologation No CH	3790 02
					Carrosserie	
F	G	H	J	R	Places	
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				total	2 ou 3
b= à min-1	k = 0,14	à 2600 min-1	k = 0,09	à 2490 min-1	avant	
b= à min-1	k = 0,07	à 2180 min-1	k = 0,09	à 1900 min-1	Poids à vide	selon bulletin pesage
b= à min-1	k = 0,12	à 1570 min-1	k = 0,37	à 1260 min-1	Charge utile	selon la carrosserie
O	O+P				Poids total	16000
S Bacharach = 4,0	Pompe d'injection	BOSCH			Carburant	D
					Cylindrée	5475
					CV-impôt	27,88

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein d'arrêt : pression de service et libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
 - ***) Insonorisation : - le dessous de la cabine;
- écrans d'absorption dans les deux passages des roues avant (en deux parties, fixées à la cabine);
- tabliers de caoutchouc dans les deux passages des roues avant;
- le compartiment-moteur à l'arrière de la cabine.
 - ****) Empattement : variantes entre 3150 et 3750 mm de 50 en 50 mm.
- §) Les dimensions, les poids, l'empattement, le braquage, le nombre de places et l'équipement seront établis à l'immatriculation; les écrous des vis des roues avant doivent être protégés.