

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 3 2 8		1962	N° 3 ' 7 9 0
Caractéristiques "328" de côté sur capot .-"L 328/.." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur O M 321.98 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	5'103 cm³	Frein de remorque sur demande **)		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'290	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,6		Voie avant 1'920		Hauteur 2'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76,9		Voie arrière 1'750		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel —		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780
Total			9'000		12 Ply	HD
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 18'000 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-semi avancée				Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein 110 DIN
Alésage		95		Course		120
						C.V. impôts 25,99
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84. dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : Préfixe No châssis = "328. ... - 10" direction à gauche  
 - 20 direction à droite  
 moteur = "OM 321.980"

Modèles :		empattement	Ø braquage	poids à vide
LK 328 / 32	basculant	3'200 mm	11,40 m	3'000 kg
LK 328 / 36	basculant	3'600	12,10	3'020
L 328 / 36	camion	3'600	12,10	3'050
L 328 / 42	camion	4'200	13,60	3'085
L 328 / 48	camion	4'830	15,20	3'215

\*\*\*) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3 ACF 21.10.60.

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

++) Poids remorquable garanti : 9'000 kg.

Zurich, 21. et 22.2.62

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ	L 3 2 8	1962	3 ' 7 9 0
Caractéristiques "328" de côté sur capot .-"L 328/.." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette				
Type du moteur O M 321.98 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée 5'103 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm *)
Temps 4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. sel. demande	Largeur	2'290
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,6	Voie avant 1'920	Hauteur	2'370
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 76,9	Voie arrière 1'750	Empattement	
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel —	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.			*)	Dimension 8.25-20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu 1'780	8.25-20
Total			9'000	1'780
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'000	12 Ply HD
Poids max. garanti pr. train routier 18'000 ++)				
Direction: position à gauche ou à droite-semi avancée				
Alésage 95			Course 120	
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermé			C.V. frein 110 DIN	
Nombre de places: total 3			C.V. impôts 25,99	
Siège arrière			Places debout	

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84. dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Préfixe No châssis = "328. ... - 10" direction à gauche  
 - 20 direction à droite

moteur = "OM 321.980"

<u>Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
LK 328 / 32 basculant	3'200 mm	11,40 m	3'000 kg
LK 328 / 36 basculant	3'600	12,10	3'020
L 328 / 36 camion	3'600	12,10	3'050
L 328 / 42 camion	4'200	13,60	3'085
L 328 / 48 camion	4'830	15,20	3'215

- \*\*\*) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3 ACF 21.10.60.

- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

- ++) Poids remorquable garanti : 9'000 kg.

Zurich, 21. et 22.2.62

La Commission d'expertise des types