

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L P 3 2 3 i *)		1962	3 ' 7 8 9	
Caractéristiques "323" sur portes cabine.-"LP 323/ ..." sur plaquette du constructeur à droite							
dans cabine sur socle du siège *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron s.support AR ressort + s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 312. - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	4'580cm ³	Frein de remorque sur demande (**)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant	1'905	Hauteur 2'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,7	Voie arrière	1'705	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. (**)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			**)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total			7'400		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'000	7'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			14'800 ++)	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 100 DIN
Alésage		90		Course		120	C.V. impôts 23,33
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

+))

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs s. portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: préfixes aux numéros du châssis: du moteur:

Direction à gauche = 323. ... - 10

Direction à droite = - 20

OM 312.951

Modèles: empattement: Ø braquage: poids à vide:

LP 323/32 3'200 mm 11,40 m 2'895 kg

LP 323/36 3'600 12,40 2'925

LP 323/42 4'200 14,00 2'955

LP 323/48 4'830 15,60 3'095

**) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

++) Poids remorquable garanti: 7'400 kg

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21. et 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L P 3 2 3 i *)		1962	3 ' 7 8 9	
Caractéristiques "323" sur portes cabine.-"LP 323/ ..." sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron s.support AR ressort + s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O H 312. - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	4'580cm³	Frein de remorque sur demande **)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1"	12	Voie avant	1'905	Hauteur 2'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,7	Voie arrière	1'705	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	**) Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			**) Dimension	7.50-20	7.50-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'500	1'500		Largeur
Total			7'400	10 Ply		ID	Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'000	7'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 14'800 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein	100 DIN	
Alésage		90	Course		120	C.V. Impôts 23,33	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

