

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Autocar	MERCEDES - BENZ		0 319 D 3 rangées de sièges		année 1962	N° 3' 7 8 7-B	
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière. - "0 319 D" sur plaquette du constructeur à gauche							
à côté du tableau de bord *)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur support de la cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621.913 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'820	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'080	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		14,8	Vole avant 1'605	Hauteur 2'170	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		90	Vole arrière 1'490	Empattement 2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,40/11,80		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	selon carrosserie			Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	600	600	Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			4'600	**)	Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein 55 50 DIN	
Alésage			87	Course	83,6		C.V. Impôts 10,12
Forme de la carrosserie			autocar				
Nombre de places: total			11	(avant 1+1 milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière 2/ séparés	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ séparés	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 79-80 bB à 4'000 t/min	4350 t/min

Observations et exceptions

*) Identification: préfixes au numéro du châssis: du moteur:

direction à gauche	319.171 - 10	621.913
direction à droite	- 20	

**) Poids remorquable garanti:

500 kg	sans frein
1'000 kg	avec dispositif ATE

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14/22.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Autocar		MERCEDES - BENZ		0 319 D 3 rangées de sièges		1962	3' 7 8 7-B
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière. "0 319 D" sur plaquette du constructeur à gauche à côté du tableau de bord *)							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur support de la cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621.913 - en ligne, vortical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'820	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{er} 14,8		Voie avant 1'605		Hauteur 2'170	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'320	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	selon carrosserie			Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	600	600	Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	Transpor	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		4'600 **)		Nombre de portes		2 + 1	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		MERCEDES	
Alésage				Course		83,6	
Forme de la carrosserie				autocar			
Nombre de places: total		11		(avant 1+1 milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ HELLA A. NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ séparés	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ séparés	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle p. plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equpement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 79 - 80 dB à 4 ^e 000 t/min	4350 t/min
Observations et exceptions	

- *) Identification: préfixes au numéro du châssis: du moteur:
- | | | |
|--------------------|--------------|---------|
| direction à gauche | 319.171 - 10 | 621.913 |
| direction à droite | - 20 | |
- **) Poids remorquable garanti:
- | | |
|----------|---------------------|
| 500 kg | sans frein |
| 1'000 kg | avec dispositif ATE |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14/22.2.62

La Commission d'expertise-type