

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Autocar		MERCEDES - BENZ		0 319 D 4 rangées de sièges		1962		N° 3'7 8 7 - A	
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière.-"0 319 D" sur plaquette du constructeur à gauche									
à côté du tableau de bord *)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur support de la cabine + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette									
Type du moteur O M 621 - 621.913 - en ligne, vertical									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission méca. synchron.		Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel demande					
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 14,8		Voie avant 1'605		Largeur 2'080			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Hauteur 2'170			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Empattement 2'850			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		970		1'230		2'200		Dimension 6,00-16 6,00-16	
Charge utile		230		1'070		1'300		Charge pneu 600 600	
Total		1'200		2'300		3'500		6 Ply Extra	
Gar. de fabr.		1'200		2'400		3'500		jumelés Transport	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600 **)		Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.			
Direction; position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 55 50 DIN			
Alésage 87		Course 83,6		C.V. Impôts 10,12					
Forme de la carrosserie		autocar avec 4 rangées de sièges							
Nombre de places: total		18		(avant 1+milieu 4+4+4arr. 4 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ séparés	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ séparés	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaques normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière oblongue	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79-80 85 dB à 4'000 t/min 4350 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Identification : préfixes au numéro du châssis  
direction à gauche 319.170-10  
direction à droite -20  
préfixe au numéro du moteur = 621.913.
- \*\*) Poids remorquable garanti : 500 kg sans frein  
1'000 kg avec dispositif ATE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Autocar	MERCEDES - BENZ		0 319 D 4 rangées de sièges	année 1962	N° 3'7 8 7 - A		
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière. - "0 319 D" sur plaquette du constructeur à gauche							
à côté du tableau de bord *		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur support de la cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621,913 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'820		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'080		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 14,8	Vole avant 1'605		Hauteur 2'170		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90	Vole arrière 1'490		Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	Porte à faux arr. 1'320		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	1'230	2'200	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile	230	1'070	1'300	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés Transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		4'600 **)		Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 55 50 DIN	
Alésage		87		Course 83,6		C.V. Impôts 10,12	
Forme de la carrosserie autocar avec 4 rangées de sièges							
Nombre de places: total		18		(avant 1+milieu 4+4+4arr. 4 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. contre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ séparés	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaques normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 8,5 dB A	4'000 t/min.	4350 t/min

Observations et exceptions

- \*) Identification : préfixes au numéro du châssis  
direction à gauche 319.170-10  
direction à droite -20  
préfixe au numéro du moteur = 621.913.
- \*\*) Poids remorquable garanti : 500 kg sans frein  
1'000 kg avec dispositif ATE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62

La Commission d'expertise-type