

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Autocar		MERCEDES - BENZ		0 319 3 rangées de sièges		année 1962	N° 3' 7 8 6-B
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière - "0 319" sur plaquette du constructeur à gauche a côté du tableau de bord *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut s. support cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur + sur plaquette							
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'820	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1" 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'170	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'320	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	selon carrosserie		Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16		Longueur
Charge utile			Charge pneu	600	600		Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	Transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)			Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite- avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		85		Course 83,6		C.V. Impôts 9,66	
Forme de la carrosserie		autocar					
Nombre de places: total		11		(avant 1+1 milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes de cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ séparés, à gauche et à droite	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, à gauche et à droite	Rétroviseur 2/ intér.en haut + à l'extér.à gauche
Feu stop 2/ séparés, à gauche et à droite	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle p.plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Identification:</u>	<u>Préfixes aux numéros de châssis:</u>	<u>du moteur:</u>
Direction à gauche =	319.171 - 10	121.926
Direction à droite: =	- 20	

**) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg av.dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14/22.2.1962

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Autocar		MERCEDES - BENZ		0 3 1 9 3 rangées de sièges		année	N°
						1962	3' 7 8 6-B
Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière - "0 319" sur plaquette du constructeur à gauche a côté du tableau de bord *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut s. support cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur + sur plaquette							
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'820	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1" 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'170	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,8		Volo arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'320	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	selon carrosserie		Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16		Longueur
Charge utile			Charge pneu	600	600		Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	Transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 (**)			Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite- avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN	
Alésage 85			Course 83,6		C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie		autocar					
Nombre de places: total		11		(avant 1+1 milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

