

| | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Autocar | MERCEDES - BENZ | | 0 3 1 9 4 rangées de sièges | 1962 | 3' 7.8 6-A | | |
| Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière - "0 319" sur plaquette du constructeur à gauche | | | | | | | |
| à côté du tableau de bord | | *) Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut s.support cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'897 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchr. | | Treuil/Cabest. | Longueur 4'820 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. s. demande | Largeur 2'080 | | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 16,3 | | Voie avant 1'605 | Hauteur 2'170 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 98,8 | | Voie arrière 1'490 | Empattement 2'850 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,40/11,80 | Porte à faux arr. 1'320 | | |
| Frein à pied | hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 970 | 1'230 | 2'200 | Dimension | 6.00 - 16 | 6.00 - 16 | Longueur |
| Charge utile | 230 | 1'070 | 1'300 | Charge pneu | 600 | 600 | Largeur |
| Total | 1'200 | 2'300 | 3'500 | | 6 Ply | Extra | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'200 | 2'400 | 3'500 | | jumelés | Transport | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 4'600 (**) | | | Nombre de portes 2 + 1 | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite-avancée | | | Marque du moteur MERCEDES | | | C.V. frein 68 DIN | |
| Alésage | | 85 | | Course | | 83,6 C.V. Impôts 9,66 | |
| Forme de la carrosserie | | autocar | | | | | |
| Nombre de places: total | | 18 | | (avant 1+1 milieu 4+4+4 arr. 4) | | | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Autocar | MERCEDES - BENZ | | 0 3 1 9 4 rangées de sièges | 1962 | 3' 7 8 6-A | | |
| Caractéristiques "0 319" centre paroi arrière - "0 319" sur plaquette du constructeur à gauche à côté du tableau de bord *) | | | | | | | |
| | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut s.support cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur: | | | | | |
| Cylindrée | 1'897 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méca. synchr. | | Treuil/Cabest. | Longueur 4'820 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. s.demande | Largeur 2'080 | | |
| Entrainement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | 16,3 | Vole avant 1'605 | Hauteur 2'170 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 98,8 | Vole arrière 1'490 | Empattement 2'850 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,40/11,80 | Porte à faux arr. 1'320 | | |
| Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 970 | 1'230 | 2'200 | Dimension | 6.00 - 16 | 6.00 - 16 | Longueur |
| Charge utile | 230 | 1'070 | 1'300 | Charge pneu | 600 | 600 | Largeur |
| Total | 1'200 | 2'300 | 3'500 | | 6 Ply | Extra | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'200 | 2'400 | 3'500 | | jumelés | Transport | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 4'600 (**) | | | Nombre de portes 2 + 1 | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite-avancée | | | Marque du moteur MERCEDES | | C.V. frein 68 DIN | | |
| Alésage | | 85 | Course | | 83,6 | C.V. impôts 9,66 | |
| Forme de la carrosserie | | autocar | | | | | |
| Nombre de places: total | | 18 | (avant 1+1 milieu 4+4+4 arr. 4) | | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ HELLA A HL | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux | AV = devant portes de cabine (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = au-dessus feux AR et stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques |
| Feux arrières 2/ séparés, à gauche et à droite | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs 2/ séparés, à gauche et à droite | Rétroviseur 2/: intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop 2/ séparés, à gauche et à droite | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle p. plaques normale et oblongue | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min | |

Observations et exceptions

*) Identification: Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:

Direction à gauche =

319.170 - 10

121.926

Direction à droite =

- 20

**) Poids remorquable garanti:

500 kg sans frein

1'000 kg av. dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 14 et 22.2.1962

La Commission d'expertise-type