

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES-BENZ	Type L A 3 1 2 H *)	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 7 8 2				
Caractéristiques "LA 312 H/36" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)								
Carburant Diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéral. devant jumelle de ressort + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres + sur plaquette								
Type du moteur 0 M 322 - 322.910 - en ligne; vertical, à chambre de pré-combustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement à commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5	Crochet rem. sur demande	Largeur 2'280				
Entraînement s.toutes roues/Vitesse en 1"			Voie avant 1'820	Hauteur 2'560				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'725	Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à exp.interne, assisté p.air comprimé, sur toutes roues **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'260	1'370	3'630	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total			9'900		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	6'800	9'900		jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'900 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - semi-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 126		DIN	
Alésage		97		Course		128		C.V. Impôts 28,90
Forme de la carrosserie		cabine fermée semi-avancée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1209	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles:
- |                        | <u>empattement:</u> | <u>Ø braquage:</u> | <u>pois à vide</u> |
|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| LAK 312 H/32 Basculant | 3'200 mm            | 13,60 m            | 3'675 kg           |
| LAK 312 H/36 Basculant | 3'600               | 14,90              | 3'725              |
| LA 312 H/36 Camion     | 3'600               | 14,90              | 3'735              |
| LA 312 H/42 Camion     | 4'200               | 17,20              | 3'790              |
- \*\*\*) Frein de service: A partir du 1.1.1964, les vhc. présentés à l'immatriculation devront être munis de freins à 2 circuits (ACF 21.10.1960, Art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation du vhc.
- ++) Démarrage en côte de 15 %: 25 t (remorque 15 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. - La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 14.2.1962.  
 Thoune, le 6.3.1962.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES-BENZ	Type L A 3 1 2 H *)	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 7 8 2				
Caractéristiques "LA 312 H/36" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège *)								
Carburant Diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéral. devant jumelle de ressort + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres + sur plaquette								
Type du moteur O M 322 - 322.910 - en ligne, vertical, à chambre de pré-combustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement à commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 5	Crochet rem. sur demande	Longueur			
Entraînement s.toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'820	Largeur	2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'725	Hauteur	2'560	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Empattement		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à exp.interne, assisté p.air comprimé, sur toutes roues **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'260	1'370	3'630	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total			9'900		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	6'800	9'900		jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			19'900 ++)	Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - semi-avancée	Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein	126 DIN
Alésage			97	Course		128	C.V. impôts	28,90
Forme de la carrosserie			cabine fermée semi-avancée					
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière			Side-car					

