

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		MERCEDES-BENZ		L 319 D Pont surbaissé		année	N°
						1962	3'7 8 1-B
Caractéristiques "L 319 D" sur plaquette du constructeur à droite dans la cabine sur carénage							
du moteur		*)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur O M 621 - 621.913 - en ligne vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s. demande		Largeur 2'080	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1" 14,8		Voie avant 1'605		Hauteur 2'240	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'310	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	600	600	Largeur 1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Hly	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'280	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		87		Course 83,6		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification:      préfixes aux numéros du châssis:      du moteur:

Direction à gauche	319.160 - 10	621.913 - 10
Direction à droite	- 20	- 20

\*\*\*) Poids remorquable garanti:    500 kg sans frein  
     1'000 kg avec dispositif "ATE".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camion	MERCEDES-BENZ		L 319 D Pont surbaissé		année	N°		
					1962	3'7 8 1-B		
Caractéristiques "L 319 D" sur plaquette du constructeur à droite dans la cabine sur carénage								
du moteur	*)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621,913 - en ligne vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'988 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s. demande		Longueur	4'800	
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 14,8		Voie avant 1'605		Largeur	2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Hauteur	2'240	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Empattement	2'850	
Frein à pied	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur	3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	600	600	Largeur	1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés		extra	
							transport	Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier	4'600 (**)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'280		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 50 DIN		
Alésage 87			Course 83,6			C.V. Impôts 10,12		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus	réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification:      préfixes aux numéros du châssis:      du moteur:
- |                    |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|
| Direction à gauche | 319.160 - 10 | 621.913 - 10 |
| Direction à droite | - 20         | - 20         |
- \*\*\*) Poids remorquable garanti:    500 kg sans frein  
1'000 kg avec dispositif "ATE".

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 14. et 22.2.62.

La Commission d'expertise-type