

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 319 D		1962	3'7 8 1 -A	
Caractéristiques "L 319 D" sur plaquette du constructeur à droite dans la cabine sur carénage du							
moteur		*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621.913 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'710	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'080	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 14,8		Voie avant 1'605		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	890	675	1'565	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	600	600		Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		87		Course 83,6		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+))

Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieurs cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79-80 dB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: préfixes aux numéros du châssis du moteur
direction à gauche 319.101-10 621.913-10
direction à droite -20 -20
- ***) Poids remorquable garanti : 500 kg sans frein
1'000 kg avec dispositif ATE.
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 319 D		1962	3'7 8 1 -A	
Caractéristiques "L 319 D" sur plaquette du constructeur à droite dans la cabine sur carénage du moteur *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 621 - 621,913 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'710	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14,8		Voie avant 1'605		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	890	675	1'565	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600	Largeur
Total			3'500		6 Ply	Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 50 DIN	
Alésage 87				Course 83,6		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

