

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique S I R M A C	Type SAB 312	Fiche d'homologation N° CH 3781 02
---------------------------------------	-----------------------------------	-----------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	SIRMAC SpA., Officine Meccaniche, Via Nazionale 90, I-40010 Calcar (Bologna) (I)		
Plaque constr. N° du châssis	"SAB 312 *." = devant le No du châssis " = empattement (A = 2500 mm / B = 3000 mm)		
Ident. du moteur	dans la cabine, à gauche latéralement sur le capot à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Importateur princ.	"8060.02 000" (devant le No du moteur) à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière la pompe à injection		
Vehicule homologué	MEILI FAHRZEUGBAU AG, 8862 Schübelbach SZ	Signes fixes dans code du type	SAB 312.

<b>Chassis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	2 x 5 Entraînement toutes roues +)
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours p.soupape de garde 4 circuits; libération mécanique ++)
Frein d'arrêt	sur l'échappement, non progressif
Ralentisseur	air compr.: 2 manomètres+2 LT; hydraulique: 2 LT
Contrôle 2 circ.	

<b>Moteur</b>	Marque	FIAT	Type	8060.02 000
Construction	en ligne	Temps	4	
Carburant	D	Position	avant	
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6	
Alésage	100	Course	110	
Cylindrée	5181	CV-impôt	26,39	
Puissance en CV DIN	90 kW/122 CV	à t/min	3200	
Bruit à proximité	100 dB/A	à t/min	3300	*
Silencieux	1= 1090x160x140 mm			**
Mesure des gaz	Pacharach 3,0			
	Rosch noircissement 3,4 (95 %)			

<b>Carrosserie</b>	
Nombre de portes	2
Ceintures sécurité	-
Cale	1/ 285x180x150
Antivol	-
Nombre de places	2 av 2 centre ar
<b>Dimensions</b> §)	int. ext.
Longueur	1850
Largeur	2170
Hauteur	2510
Porte à faux	lat. av ar
	1150 1200
Empattements	2500 (A) 3000 (B)
Voie	av 1740 ar 1740
Voies	av ar
Braquage	q 12900 d 12900
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	2740	1020	3760 §)
Charge utile	(poids du châssis homologué)		
Poids total	4100	4700	7800
Garantie fabr.	E-20 Pilote X (13/80 R 20)		7800
Dimens. pneus	(18) / 5,5	(18) / 5,5	(Variantes voir remarques)
Ply / bar	5150	5150	
Charge pour V max	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			10000
Garantie poids remorquable sans frein			5000
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			74 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) §) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	I (E) ar
Feux de gabarit	av	ar
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche	
Essuie-glace	3/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/ Bosch O 320 203 012	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	SIRMAC SAB 312.		
Homologation N°	CH 3781 02		
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D.
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	26,39
Poids total	7800	Cylindrée	5181

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,7 km/h, M4, iA 1,611 = 85,5 dB/A  
= 51,6 km/h, M4, 3200 t/min = 83 dB/A
- \*\* ) Insonorisation : tabliers d'absorption de chaque côté du moteur.
- + ) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage électro-pneumatique des différentiels AV + AR.
- ++ ) Frein à ressorts : libération mécanique: 2 vis de libération de secours obligatoires, de 470 mm de longueur pour le cylindre de gauche, de 127 mm pour celui de droite; doivent se trouver dans l'outillage de bord.
- § ) Les dimensions, les poids et l'équipement (pour les véhicules dépassant 6 m de longueur, des clignoteurs latéraux complémentaires 5 (E) sont obligatoires) doivent être contrôlés à l'immatriculation; l'avertisseur optique doit être débranché (est branché sur les feux de croisement).

Zurich, 20.9.78/4.10.78

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion (châssis)

S I R M A C

SAB 312 .

CH 3781 02

F I C H E D E B A R R A G E

Constructeur : SIRMAG SpA, Via Nazionale 90, I-40010 Calcar (Bologna)  
Identification : "SAB 312\*." devant le No du châssis  
Plaquette du constructeur: dans la cabine, à gauche latéralement sur le capot  
No du châssis : à l'avant à droite latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant.  
Identification du moteur : "8060.02 000" devant le No du moteur, à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière la pompe à injection.  
Importateur principal : MEILI FAHRZEUGBAU AG., 8862 Schübelbach /SZ

Décision de barrage: comportement de freinage

Berne, 31.3.1980 /Ba