

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		MERCEDES-BENZ		L 319 Fourgon		année	N°
						1962	3'7 8 0-D
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage							
du moteur *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc + sur plaquette							
Type du moteur M 121 B VII -(121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'897cm ³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.				Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Longueur 4'820	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Voie avant 1'605		Largeur 2'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Hauteur 2'170	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/11.80		Empattement 2'850	
Frein à pied		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	600	600	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	extra	Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500			jumelés transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)			Nombre de portes 2 + 1 arr. *)		Porte à faux arr. 1'230		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN	
Alésage 85		Course 83,6		C.V. impôts 9,66			
Forme de la carrosserie Fourgon *)							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes de cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus de feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: = préfixes aux Nos du châssis: du moteur:
portés normale: portés coulissantes:

Direction à gauche	319.040 - 10	319.041 - 10	121.926
Direction à droite	- 20	- 20	

***) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg avec dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		MERCEDES-BENZ		L 319 Fourgon		année	N°
						1962	3'7 8 0-D
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage							
du moteur *)		Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 B VII -(121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'897cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'820		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'170	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empallement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/11.80		Porte à faux arr. 1'330	
Frein à pied		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	600	600	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	extra	Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)				Nombre de portes 2 + 1 arr. *)		Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN	
Alésage 85				Course 83,6		C.V. impôts 9,66	
Forme de la carrosserie		Fourgon *)					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus de feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: = préfixes aux Nos du châssis: du moteur:
portés normale: portés coulissantes:

Direction à gauche	319.040 - 10	319.041 - 10	121.926
Direction à droite	- 20	- 20	

***) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg avec dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.62.

La Commission d'expertise-type