

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	MERCEDES-BENZ		L 319 Pont surbaissé		année	N°	
					1962	3'7 8 0-B	
Caractéristiques "L 319" sur plaquette constructeur à droite dans cabine sur carénage du							
moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG, Stuttgart-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
						4'800	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur	
						2'080	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur	
						2'240	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empattement	
						2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'310	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
							3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	600	600	Largeur
							1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500			jumelés transport	Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier		4'600 **)		Nombre de portes		2 + 1 arr.	Porte à faux arr. 1'280
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 68 DIN
Alésage		85		Course		83,6	C.V. Impôts 9,66
Forme de la carrosserie pont surbaissé avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			



EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Camion		MERCEDES-BENZ		L 319 Pont surbaissé		année 1962		N° 3'7 8 0-B	
Caractéristiques "L 319" sur plaquette constructeur à droite dans cabine sur carénage du									
moteur *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG, Stuttgart-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc + sur plaquette							
Type du moteur		M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'897 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'800			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'240			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'310			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		945		730		1'675		Dimension 6.00-16	
Charge utile		255		1'570		1'825		Charge pneu 600	
Total		1'200		2'300		3'500		6 Ply extra	
Gar. de fabr.		1'200		2'400		3'500		jumelés transport	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600		**)		Nombre de portes 2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 1'280	
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN			
Alésage		85		Course 83,6		C.V. impôts 9,66			
Forme de la carrosserie		pont surbaissé avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

<b>*) <u>Identification:</u></b>	<u>Préfixes aux numéros du châssis:</u>	<u>du moteur:</u>
Direction à gauche =	319.060 - 10	121.926 - 10
Direction à droite =	- 20	- 20

**\*\*\*) Poids remorquable garanti:** 500 kg sans frein  
1'000 kg av. dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. et 22.2.1962.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	MERCEDES-BENZ		<u>L 319</u> Pont surbaissé	année 1962	N° 3'7 8 0-B		
Caractéristiques "L 319" sur plaquette constructeur à droite dans cabine sur carénage du							
moteur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG, Stuttgart-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'897 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16,3		Vole avant 1'605			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Vole arrière 1'490			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	730	1'675	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'010
Charge utile	255	1'570	1'825	Charge pneu	600	600	Largeur 1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles 450
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)			Nombre de portes 2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 1'280		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN		
Alésage 85			Course 83,6		C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie pont surbaissé avec ridelles							
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière Side-car.							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Identification:                      Préfixes aux numéros du châssis:                      du moteur:

Direction à gauche =	319.060 - 10	121.926 - 10
Direction à droite =	- 20	- 20

\*\* ) Poids remorquable garanti:                      500 kg sans frein  
1'000 kg av. dispositif frein "ATE"

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 14. et 22.2.1962.

La Commission d'expertise-type