

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L 319		1962	3'7 8 0-A			
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage du moteur *)									
Constructeur du châssis					Carburant	essence	Nombre de cylindres	4	
N° du châssis frappé		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
Type du moteur		à droite, sur le bloc + sur plaquette							
M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'897 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		16,3		Voie avant		1'605	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		98,8		Voie arrière	1'490
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,40/11,80	
Frein à pied		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					Porte à faux arr.		1'220
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringle; sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide cab.	890	675	1'565	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	600	600.		Largeur		
Total			3'500	6 Ply		extra		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500	jumelés		transport		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600 **)		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein		68 DIN	
Alésage		85		Course		83,6		C.V. impôts	9,66
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

+)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:
- | | | |
|----------------------|--------------|--------------|
| direction à gauche = | 319.001 - 10 | 121.926 - 10 |
| direction à droite = | - 20 | - 20 |
- ***) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg av. dispositif frein "ATE"
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		MERCEDES-BENZ		L 319		1962	3'7 8 0-A
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage du moteur *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'897 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'710	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle; sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	890	675	1'565	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600	Largeur
Total			3'500		6 Ply extra		Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600 **)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN	
Alésage 85		Course 83,6		C.V. impôts 9,66			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:
- | | | |
|----------------------|--------------|--------------|
| direction à gauche = | 319.001 - 10 | 121.926 - 10 |
| direction à droite = | - 20 | - 20 |
- ***) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg av. dispositif frein "ATE"
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°.	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L 319		1962	3'7 8 0-A	
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage du moteur *)							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur	M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'710	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande				Largeur 2'080
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Voie avant 1'605		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringle; sur roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	890	675	1'565	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	600	600		Largeur
Total			3'500		6 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'400	3'500		jumelés	transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	4'600 **)			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur	MERCEDES		C.V. frein	68 DIN
Alésage	85		Course	83,6		C.V. Impôts	9,66
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée						
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

+))

Phares: marque	2/ HELIA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes de cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: Préfixes aux numéros du châssis: du moteur:
- | | | |
|----------------------|--------------|--------------|
| direction à gauche = | 319.001 - 10 | 121.926 - 10 |
| direction à droite = | - 20 | - 20 |
- ***) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein
1'000 kg av. dispositif frein "ATE"
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

La Commission d'expertise-type