Genre du véhicule			Marque de	e fabrique		Туре			Modèle Bordereau-tyr	
Châssis de	Châssis de camion		MERCEDES-BENZ			L 319		1962 317 8		0-A
Caractéristiqu	es "L 3	19" su	r plaquette	e du constr	ucteur à d		cabine su			
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage du moteur *)  Carburant essence Nombre de cylindres 4									res A	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich										
N° du châssis	frappé	à d:	roite, à l'a	avant sur 1	ongeron +	sur plaque	ette	,		
N° du moteur	frappé	à d:	roite, sur	le bloc +	sur plaque	tte				
Type du mote		1 B VI	I <b>–</b> (121.92	26) <b>–</b> en li	gne, vertic	cal		<del>*</del>		
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur							
Cylindrée 11897 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en								en mm		
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.								Longueur		4'710
Refroidisseme	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sur demande							Largeur		2'080
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1" 16,3 Voie avant 1'605							Hauteur		21300	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 98,8 Voie arrière 1'490							Empatteme	ent	2'850	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,40/11,80 Porte à faux arr. 1'22								1'220		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main	. méc	anique,	, à expansi	on interne	, à tringle	sur rou	es arrière			
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		n mm
A videcab.	890	675	1'565	Dimension	6.00-16	_6,00-16		Longueur .		
Charge utile	selor	_carros	serie	Charge pneu	600	600.		Largeur		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Total			31500		6 P	У	extra	Hauteur		
Gar. de fabr.		2'400				jumelés	transport	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 4+600 **) Nombre de portes 2 (ca						cabine)	Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-avancée Marque du moteur MERCEDES						C.V. frein	- 6	8 DIN		
Alésage			35		Course	83	6	C.V. impôl	ts 9	.66
Forme de la c		<del></del>		cée fermée						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout										
Siège arrière Side-car					Side-car					

319.001 - 10

- 20

Mesure du bruit

Identification:

direction à gauche =

direction à droite =

Poids remorquable garanti:

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

du moteur: 121.926 - 10 - 20

500 kg sans frein

1'000 kg av.dispositif frein "ATE"

La Commission d'expertise-type

\*\*)

ľ	•				į.			1	· ·	
Genre du	Genre du véhicule Marque de			e fabrique .		Тур	0	Modèle année	Borde	reau-type N°
Châssis de			MERCEDES-1	BENZ		L 31	9	1962	317	8 0 <b>-</b> A
Caractéristiqu	es "L 3	19" ສນ:	r plaquette	du constr	ucteur à d	roite d	ans cabine su	r caréna	re du	
moteur *	)						ssence	Nombre d		
Constructeur	du chāssis	s DAII	ALER-BENZ	G. Stuttga	rt (D)-Imp	ortateu	r Mercedes Be	nz AG. 7:	ırich	
N° du châssis	frappé	à d:	roite, à l'e	avant sur 1	ongeron +	sur plac	vette			<u> </u>
Nº du moteur		è di	roite, sur	le bloc +	sur plaque	tte		~ <u>-</u>		
Type du mote	ur M 12	l B VI	I = (121.92)	26) - en li	gne. verti	cal				
Position du m	ot. avant	t	Frein-moteur		<del>~</del>					
Cylindrée	Cylindrée 1'897 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm							en mm		
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.							Longueur		4'710	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sur demande								Largeur		2'080
							1'605	Hauteur		21300
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 98,8 Voio arrière 1'490								Empattem	ent	2'850
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,40/11,80							Porte à fa			
Frein à pied	hydi	rauliqu	e, l circu	ut, à expan	nsion inte	me, su	r toutes les	roues		-
Frein à main	méce	nique,	à expansi	on interne	, à tringl	e; sur :	roues arrière			•
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	· 1	Dimensions int. en mm		en mm
A videCab.	890	675	1'565	Dimension	6.00-16	6.00-	16	Longueur		
Charge utile	selon	carros	serie	Charge pneu	600	600	,	Largeur		
Total			31500		6 P		extra	Hauteur		
Gar. de fabr.	1'200	2'400	31500			jumelés			les	
Poids max. garanti pr. train routier 4 600 **) Nombre					Nombre de		(cabine)	Porte à fa	ux arr.	
Direction: pos	ition à e	auche	ou à droit	e-avancée	Marque du	moteur 1	ÆRCEDES	C.V. frein		68 DIN
Alésage					Course		33,6	C.V. impô		9,66
Forme de la c	arrosserie		abine avan	cée fermée	<u> </u>	<del></del>			:	<u> </u>
Nombre de pla	ces: total			(avant	mllieu	arr.	)	Places del	out	
Siège arrière					Side-car					

Phares: marque 2/ HELLA A NL	indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes de cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus catadioptres (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieurs
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	<del></del> ,
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min	<del></del>
Observations et exceptions	
*) <u>Identification:</u> Préfixes aux num	éros du châssis: du moteur:
direction à gauche =	319.001 - 10 121.926 - 10
direction à droite =	- 20 - 20
**) Poids remorquable garanti:	500 kg sans frein
	1'000 kg av.dispositif frein "ATE"
+) Equipement: Est complété ou modifié le	ors `du montage de la carrosserie et doit

être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре	Modèle Bordereau-type						
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ	L 319	1962 3'7 8 0-A						
Caractéristiques "L 319" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur carénage du									
moteur *)  Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich									
N° du châssis frappé à d	roite, à l'avant sur lon	geron + sur plaquette	114   114   114						
N° du moteur frappé à d	roite, sur le bloc + su	r plaquette							
Type du moteur M 121 B VI	I - (121.926) - en ligne	e. vertical							
Position du mot. avant	Frein-moteur								
Cylindrée 1'897 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm									
Temps 4 .	Longueur 4'710								
Refroidissement eau	Largeur 2'080								
Entrainement s.roues AR	Hauteur 21300								
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 16,3 Voie avant 1'605 Hauteur 2'30 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 98,8 Voie arrière 1'490 Empattement 2'85									
Nombre de pneus 6	Porte à faux arr. 1'220								
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique	, à expansion interne, à	tringle; sur roues arrière	•						
Poids avec avant arr.	total Pneumat.	avant arr.	Dimensions Int. en mm						
A videcab. 890 675	1'565   Dimension   6.	.00-16 6.00-16	Longueur .						
Charge utile selon carro	sserie Charge pneu	600 600	Largeur						
Total	3'500	6 Ply extra	Hauteur						
Gar. de fabr. 1'200 2'400		jumelés transport	Haut, ridelles						
Poids max. garanti pr. train rout	Porte à faux arr.								
Direction: position à gauche	C.V. frein 68 DIN								
	85	Course 83,6	C.V. impôts 9,66						
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout									
Siège arrière Side-car									

Feux de croisement

HELLA A NL

Bilux

Feux de position dans les phares AR = séparés, au-dessus catadioptres (orange) Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques Feux arrières 2/ sous les feux stop Avertisseur électrique (1-ton) Réflecteurs séparés Rétroviseur 2/ extérieurs au-dessus des feux arrières Feu stop Indicateur de vitesse km/h Eclairage N° de contrôle pr.pl.normale + oblongue Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min Observations et exceptions \*) Identification: Préfixes aux numéros du châssis: du moteur: direction à gauche = 319.001 - 10121.926 - 10 direction à droite = - 20 - 20 \*\*) Poids remorquable garanti: 500 kg sans frein 1'000 kg av.dispositif frein "ATE" Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation. Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14. + 22.2.62.

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin

(orange)

La Commission d'expertise-type

AV = devant portes de cabine