

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L P	3 1 2	*)	1962	3 ' 7 7 9		
Caractéristiques " * )" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège									
Carburant				diesel		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement devant support AR ressort + s.plaquette								
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur	O M 322 - 322.913 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion								
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sel.demande		Largeur		2'300	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		8,0	Voie avant		Hauteur		2'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		71,7	Voie arrière		1'725	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur		
Total			9'400	Multiply		e HD	Hauteur		
Gar. de fabr.	3'200	6'600	9'400	jumelés		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier			19'400	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein		126 DIN
Alésage			97	Course		128	C.V. Impôts		28,9
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car						

+) )

Phares: marque 2/ BOSCH A NL 1209	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ extérieurs
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles :	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u>Poids à vide</u>
LP 312 H / 32	3'200 mm		3'455 kg
LP 312 H / 36	3'600		3'380
LP 312 H / 48	4'830	16.90/16.20 m	3'460

\*\*) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L P	3 1 2	*)	1962	3 1 7 7 9
Caractéristiques " * )" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres: 6		
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement devant support AR ressort + s. plaquette						
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur O M 322 - 322.913 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel. demande				
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1" 8,0		Vole avant		1'905		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 71,7		Vole arrière		1'725	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'400		Mult. ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'200	6'600	9'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'400				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97			Course		128	C.V. Impôts 28,9	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ BOSCH A NL 1209	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux'	AV = devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ extérieurs
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Modèles :
- |               | <u>empattement</u> | <u>Ø braquage</u> | <u>Poids à vide</u> |
|---------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| LP 312 H / 32 | 3'200 mm           |                   | 3'455 kg            |
| LP 312 H / 36 | 3'600              |                   | 3'380               |
| LP 312 H / 48 | 4'830              | 16.90/16.20 m     | 3'460               |
- \*\*\*) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.62

La Commission d'expertise-type