

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L	3 1 2 *)	1962	3 ' 7 7 8	
Caractéristiques " * " sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement devant support AR du ressort + s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur O M 322 - 322.910 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission. méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande			Largeur 2'300	
Entrainement s.roues AR	Vitesse en 1" 8,0		Voie avant 1'905		Hauteur 2'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'725		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'500		Multiply e HD		Hauteur
Gar. de fabr.	3'100	6'800	9'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'500			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - semi-avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 126 DIN		
Alésage 97			Course 128		C.V. Impôts 28,90		
Forme de la carrosserie			cabine semi-avancée, fermée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83. bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

* ) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u> poids à vide</u>
LK 312 H / 32 basculant	3'200 mm		3'410 kg
LK 312 H / 36 basculant	3'600		3'280
L 312 H / 36 camion	3'600		3'430
L 312 H / 42 camion	4'200		3'470
L 312 H / 48 camion	4'830	16.90/16.20m	3'565

\*\* ) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4)

Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3 ACF du 21.10.60.

+ ) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L. 3 1 2 *)		1962	3 1 7 7 8	
Caractéristiques " * " sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement devant support AR du ressort + s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur	O N 322 - 322.910 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion						
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,0		Voie avant 1'905		Hauteur 2'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'725		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'500		Multiply e HD		Hauteur
Gar. de fabr.	3'100	6'800	9'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	19'500			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - semi-avancée			Marque du moteur	MERCEDES		C.V. frein 126 DIN
Alésage	97			Course	128		C.V. impôts 28,90
Forme de la carrosserie	cabine semi-avancée, fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83. bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles :
- |                         | <u>empattement</u> | <u>∅ braquage</u> | <u>poids à vide</u> |
|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| LK 312 H / 32 basculant | 3'200 mm           |                   | 3'410 kg            |
| LK 312 H / 36 basculant | 3'600              |                   | 3'280               |
| L 312 H / 36 camion     | 3'600              |                   | 3'430               |
| L 312 H / 42 camion     | 4'200              |                   | 3'470               |
| L 312 H / 48 camion     | 4'830              | 16.90/16.20m      | 3'565               |
- \*\*\*) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4)  
Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3 ACF du 21.10.60.
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.62

La Commission d'expertise-type