

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 10		1962	3'7 7 6	
Caractéristiques "KCC 10" sur plaque du constructeur sur coffre du siège, à gauche + en préfixe au No du châssis							
Constructeur du châssis VAUXHALL Bedford, Motors Co. Ltd. Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne					Carburant mazout/diesel		
N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s. longeron à côté moteur et s. plaque							
N° du moteur frappé à droite sur bloc							
Type du moteur 220 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque sur demande *)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'232	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'195	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'884		Hauteur 2'192	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'641		Empattement 3'429	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'633	
Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 2 circuits, assisté à air compr., s. ttes. les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			6'200		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'200			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(717/SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 63,6 DIN	
Alésage 103,187			Course 107,95		C.V. impôts 18,39		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, à côté feux positions	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés, à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 10		1962	3'7 7 6	
Caractéristiques "KCC 10" sur plaque du constructeur sur coffre du siège, à gauche + en préfixe au No du châssis							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL Bedford, Motors Co. Ltd. Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis-frappé à droite en haut latéral. s. longeron à côté moteur et s. plaque							
N° du moteur frappé à droite sur bloc							
Type du moteur 220 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque sur demande *)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'232	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'195	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'884		Hauteur 2'192	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'641		Empattement 3'429	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'633	
Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 2 circuits, assisté à air compr., s. ttes. les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			6'200		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'200		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(7174SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein (6367DIN)	
Alésage			103,187	Course		107,95	C.V. Impôts 18,39
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT  
3/63

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, à côté feux positions	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés, à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type