

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD			KFLC 5 *)	1962	3'7 75	
Caractéristiques "KFLC 5" sur plaquette du constructeur sur coffre du siège, à gauche + en pré-fixe au No du châssis				Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s. longeron à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc							
Type du moteur 330 cu.in.-en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'416cm³ Frein de remorque sur demande ***)							
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Dimensions ext. en mm			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 4 **) Crochet rem.				Longueur 7'472			
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'810				Largeur 2'195			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'705				Hauteur 2'321			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 17.70/17.70				Empattement 4'242			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à air compr., sur ttes.les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'790	1'370	3'160	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			11'340		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	11'340		jumelés		Haut. ridelles 112
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			(107 SAE)
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur BEDFORD			C.V. frein (100 DIN)
Alésage 103,187				Course 107,95			C.V. Impôts 27,59
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr. )							
Siège arrière Side-car							

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, en haut sur portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) 2ème Modèle:      empattement:      Ø braquage:      pois à vide:  
K F S C 5      3'835 mm      16.00 m      AV 1'880 AR 1'290 Total 3'170 kg
- \*\* ) Transmission: Ce type de véhicule est équipé d'un pont arrière à double démultiplication, avec commande.
- \*\*\* ) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type    Bienne, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD			KFLC 5 *)	1962	3'775	
Caractéristiques "KFLC 5" sur plaque du constructeur sur coffre du siège, à gauche + en pré-fixe au No du châssis							
				Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur + sur plaque							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc							
Type du moteur 330 cu.in.-en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'416cm³	Frein de remorque sur demande ***)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 7'472	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 **)		Crochet rem.		Largeur 2'195	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'810		Hauteur 2'321	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'705		Empattement 4'242	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,70/17,70		Porte à faux arr. 2'060	
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à air compr., sur ttes.les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'790	1'370	3'160	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			11'340		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	11'340		jumelés		Haut. ridelles 112
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(107 SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein { 100 DIN		
Alésage		103,187		Course		107,95 C.V. impôts 27,59	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total			3		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

BT 3/63

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR = séparés à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, en haut sur portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

\* ) 2ème Modèle:      empattement:      Ø braquage:      pois à vide:  
K F S C 5              3'835 mm              16.00 m              AV 1'880 AR 1'290 Total 3'170 kg

\*\* ) Transmission: Ce type de véhicule est équipé d'un pont arrière à double démultiplication, avec commande.

\*\*\* ) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3 ACF 21.10.60

+ ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type    Bienne, 13.2.62.

La Commission d'expertise-type