

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - L I N C O L N		Continental Cabriolet		1962	3'7 7 2 -B	
Caractéristiques "Continental" sur ailes AR, -"2 ... H" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant avant de porte gauche *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis LINCOLN Div. of FORD (USA) - Importateur: FORD Motor Co. (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur bloc de gauche							
Type du moteur V-8 - "H" - 430 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'410	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	3. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'577		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'549		Empattement 3'140	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 13,60/13,40		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'360	1'075	2'435	Dimension	9,50-14	9,50-14	Longueur
Charge utile	160	430	590	Charge pneu	800	800	Largeur
Total	1'520	1'505	3'025		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'518	1'812	3'024		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		303 SAE	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur FORD LINCOLN		C.V. frein 242 DIN	
Alésage 109,22			Course 93,98		C.V. impôts 35,87		
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydr. réglables, av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ en bas sur feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses	garniture originale au centre du capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec échappement double		

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignation Body
74 A = 4-Door Convertible = cabriolet 4 portes
A partir No de châssis = 400'001.
- ***) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO-DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - L I N C O L N		Continental Cabriolet		1962	3'7 7 2 -B	
Caractéristiques "Continental" sur ailes AR, -"2 ... H" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant avant de porte gauche *)							
Constructeur du châssis			L I N C O L N Div. of F O R D (USA) - Importateur: F O R D Motor Co (Switzerland), ZH		Carburant essence	Nombre de cylindres 8	
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant sur bloc de gauche					
Type du moteur V-8 - "H" - 430 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'410	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'577		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'549		Empattement 3'140	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,60/13,40				Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'360	1'075	2'435	Dimension	9,50-14	9.50-14	Longueur
Charge utile	160	430	590	Charge pneu	800	800	Largeur
Total	1'520	1'505	3'025		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'518	1'812	3'024		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		303 SAE	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur F O R D L I N C O L N		C.V. frein 242 DIN	
Alésage			109,22	Course		93,98	C.V. Impôts 35,87
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydr. réglables, av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ en bas sur feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	garniture originale au centre du capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec échappement double		

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignation Body
74 A = 4-Door Convertible = cabriolet 4 portes
A partir No de châssis = 400'001.
- ***) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO-DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type