

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	F O R D - L I N C O L N		Continental limousine		année	N°			
					1962	3'7 7 2 -A			
Caractéristiques "Continental" sur ailes AR.-"2 ... H" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant AV porte gauche *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis	LINCOLN Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH								
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé	à l'avant sur bloc gauche								
Type du moteur V-8 - "H" - 430 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur									
Position du mot. avant	Frein-moteur								
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur	5'410		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	1'996		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'577	Hauteur	1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir		180	Voie arrière		1'549	Empattement	3'140
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç.		13,60/13,40	Porte à faux arr.	1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues									
Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	1'300	1'000	2'300	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur		
Charge utile	160	370	530	Charge pneu	735	735	Largeur		
Total	1'460	1'370	2'830		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'472	1'812	2'831		Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	303 SAE		
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur		FORD-LINCOLN		C.V. frein		242 DIN
Alésage			Course		93,98		C.V. Impôts		35,87
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydr. réglables, av. dispos. lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	garniture originale au centre
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	du capot est enlevée pour la Suisse	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec échappement double		

Observations et exceptions

*) Identification : Désignation Body :
53 A = 4-Door Sedan = limousine 4 portes.

A partir du No de châssis = 400'001.

**) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO-DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VEHICULE

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D - L I N C O L N			Continental limousine	année 1962	N° 3'7 7 2 -A	
Caractéristiques "Continental" sur ailes AR.-"2 ... H" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant AV porte gauche *)							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	LINCOLN Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH						
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'avant sur bloc gauche						
Type du moteur V-8 - "H" - 430 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'410	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	8.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'577		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir 180		Volo arrière 1'549		Empattement 3'140	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60/13,40		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'300	1'000	2'300	Dimension	9.00-14	9.00-14	Longueur
Charge utile	160	370	530	Charge pneu	735	735	Largeur
Total	1'460	1'370	2'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'472	1'812	2'831		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		303 SAE	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur FORD-LINCOLN		C.V. frein 242 DIN	
Alésage 109,22			Course 93,98		C.V. impôts 35,87		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ hydr. réglables, av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	garniture originale au centre du capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec échappement double		

Observations et exceptions

*) Identification : Désignation Body :
53 A = 4-Door Sedan = limousine 4 portes.

A partir du No de châssis = 400'001.

**) Transmission : Boîte automatique Twin Range TURBO-DRIVE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type