

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F O R D - M E R C U R Y		Type C o m e t Station-Wagon		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 1 7 7 1
Caractéristiques "COMET Custom" sur ailes AV, - "2 ... U" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte avant gauche sous serrure *) Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis MERCURY Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), ZH						
N° du châssis frappé	à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessous 1ère bougie					
Type du moteur	SIX - "U" - Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé					
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	2'783 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'870
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'790
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'384	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,20	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	610	630	1'240	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	100	370	470	Charge pneu	500	500
Total	710	1'000	1'710		4	Ply nylon
Gar. de fabr.	750	1'020	1'730			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position				à gauche		Marque du moteur FORD-MERCURY
Alésage				88,9		C.V. frein 101 SAE (81 DIN)
Forme de la carrosserie				limousine *)		C.V. Impôts 14,17
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit) + dispos. lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	4/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: Désignations Body: 59 B 2-Door Station-Wagon  
71 B 4-Door Station-Wagon  
A partir No de châssis = 500'001

\*\*) Transmission: Sur demande boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P"  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Véhicule pour transports mixtes		F O R D - M E R C U R Y		C o m e t Station-Wagon		année 1962	N° 3 1 7 7 1
Caractéristiques "COMET Custom" sur ailes AV.-"2 ... U" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte avant gauche sous serrure *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MERCURY Div. of FORD (USA)-Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessous 1ère bougie					
Type du moteur SIX - "U" - Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'783 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchron. **) Treuil/Cabest. Longueur 4'870	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 **) Crochet rem. Largeur 1'790	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397 Hauteur 1'460	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140 Voie arrière 1'384 Empattement 2'780	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,20 Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.	
A vide		610 630		1'240 Dimension		6.50-13 6.50-13	
Charge utile		100 370		470 Charge pneu		500 500	
Total		710 1'000		1'710		4 Ply nylon	
Gar. de fabr.		750 1'020		1'730			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD-MERCURY C.V. frein 101 SAE (81 DIN)	
Alésage		88,9		Course		74,7 C.V. impôts 14,17	
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit) + dispos. lavage
Feux arrière	4/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	4/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: Désignations Body: 59 B 2-Door Station-Wagon  
71 B 4-Door Station-Wagon

A partir No de châssis = 500'001

\*\*) Transmission: Sur demande boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P"  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62

La Commission d'expertise-type