

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D - M E R C U R Y		Comet	Custom S 22	1962	3'7 7 0 -B			
* Caractéristiques "Comet Custom" sur ailes AV. - "S 22" sur supports de custode. - "2 ... U" devant No									
Serial s. plaquette constructeur dans porte AV gche Carburant essence					Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis MERCURY Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH									
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres									
Type du moteur SIX - "U" - Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'783 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.							
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397		Hauteur 1'460			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'384		Empattement 2'895			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,20		Porte à faux arr. 1'280			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		635	560	1'195	Dimension		6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile		125	310	435	Charge pneu		475	475	Largeur
Total		760	870	1'630			4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.				1'631			Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 *)		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche		Marque du moteur FORD-MERCURY		C.V. frein 101 SAE		
Alésage			88,9		Course		74,7		C.V. impôts 14,17
Forme de la carrosserie			limousine *)						
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feix position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) av.dispos.lavage
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sur feux AR extérieurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures d'origine sur ailes avant sont enlevées pour la Suisse
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : Désignation Body  
62 C = 2-Door Special Sedan = limousine 2 portes

A partir No de châssis = 500'001.

\*\*\*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D - M E R C U R Y			Comet	Custom S 22	1962	3'7 7 0 -B
* Caractéristiques "Comet Custom" sur ailes AV.-"S 22" sur supports de custode.-"2 ... U" devant No							
Serial s.plaquette constructeur dans porte AV		gche Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis MERCURY Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur SIX - "U"- Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc.synchr.**)			Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 **)			Crochet rem.
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'397	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140		Voie arrière 1'384	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		12,00/12,20
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	635	560	1'195	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	125	310	435	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	760	870	1'630		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'631		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 *)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD-MERCURY	
Alésage		88,9		Course		74,7	
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feix position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) av.dispos.lavage
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sur feux AR extérieurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses garnitures d'origine	sur ailes avant sont enlevées pour la Suisse
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : Désignation Body  
62 C = 2-Door Special Sedan = limousine 2 portes

A partir No de châssis = 500'001.

\*\*\*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type