

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - M E R C U R Y		Comet	Custom	1962	3'770-A	
Caractéristiques "COMET Custom" sur ailes AV.-"2 ... U" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte avant gauche sous serrure *)							
Constructeur du châssis			MERCURY Div. of FORD (USA) - Importateur	FORD Motor Co (Switzerland), ZH	Carburant essence		
N° du châssis frappé			à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur		Nombre de cylindres 6		
N° du moteur frappé			à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessous lère bougie				
Type du moteur SIX - "U" - Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'783 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchr.** } Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		** } Crochet rem.	
Entrainement		s.roues AR Vitesse en 1"		Voie avant 1'397		Longueur 4'948	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 140		Largeur 1'788	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Hauteur 1'460	
				Diam. de braq. 12,00/12,20		Empattement 2'895	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		635		590		1'225	
Charge utile		160		260		420	
Total		795		850		1'645	
Gar. de fabr.							
				Pneumat.		avant	
				arr.		arr.	
				Dimension		6.50-13	
				Charge pneu		475	
				4 Ply		475	
				Tubless		Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Haut. ridelles	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD-MERCURY		Porte à faux arr.	
Alésage		83,9		Course 74,7		C.V. frein 101 SAE	
Forme de la carrosserie		limousine *)				C.V. impôts 14,17	
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR extérieurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures d'origine sur ailes
Phare marche arrière		avant	sont enlevées pour la Suisse
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : Désignations Body

54 B = 4-Door Sedan = limousine 4 portes

62 B = 2-Door Sedan = limousine 2 portes.

A partir No de châssis = 500'001.

- \*\*\*) Transmission : Sur demande boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - M E R C U R Y		Comet Custom		1962	3'7 7 0-A	
Caractéristiques "COMET Custom" sur ailes AV.-"2 ... U" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte avant gauche sous serrure *)							
		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis MERCURY Div. of FORD (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessous lère bougie							
Type du moteur SIX - "U" - Comet 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.** } Treuil/Cabest.		Longueur 4'948	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		** } Crochet rem.		Largeur 1'788	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'397		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'384		Empattement 2'895	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,20		Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	635	590	1'225	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	795	850	1'645		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD-MERCURY		C.V. frein 101 SAE	
Alésage		83,9		Course 74,7		C.V. Impôts 14,17	
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières 4/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ sur feux AR extérieurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 4/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses garnitures d'origine sur ailes
Phare marche arrière	avant sont enlevées pour la Suisse
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 - 83 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : Désignations Body

54 B = 4-Door Sedan = limousine 4 portes  
62 B = 2-Door Sedan = limousine 2 portes.

A partir No de châssis = 500'001.

\*\*\*) Transmission : Sur demande boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type