

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D		Thunderbird Cabriolet		année	N°
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV.-"2...2" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant de porte avant gauche *)					Carburant	essence
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich					Nombre de cylindres 8	
N° du châssis frappé	à droite à l'avant au-dessus du phare vers fermeture du capot + s.plaquette					
N° du moteur frappé	à droite sur face avant du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur					
Type du moteur V-8 -"2"- Thunderbird 390 cuin. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique***Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	***Crochet rem.		Largeur
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'549	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		200	Voie arrière	1'524
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,80/12,80		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues						
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'090	960	2'050	Dimension	8,00-14	8,00-14
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	670	670
Total	1'180	1'150	2'330	4 Ply		Nylon
Gar. de fabr.	1'180	1'268	2'412	Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur		FORD
Alésage			102,87	Course		96,01
Forme de la carrosserie				cabriolet *)		
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2)
Siège arrière		Side-car				
						304 SAE
						C.V. frein 243 DIN
						C.V. Impôts 32,51

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteur	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul	mt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à 4'600 t/min	avec double échappement

Observations et exceptions

- *) Identification: Désignations-Body
76 A - Tudor Convertible ou Tudor Roadster = Cabriolet 2 portes
- **) Moteur: Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cuin. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 344 CV à 5'000 t/min. - Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Identification: "2...M" devant No Serial sur plaquette du constructeur.
- ***) Transmission: Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Thunderbird Cabriolet	1962	3'7 6 8 -B		
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV.--"2...Z" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant de porte avant gauche *)							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant au-dessus du phare vers fermeture du capot + s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur face avant du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur						
Type du moteur V-8 -"Z"- Thunderbird 390 cuin. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'383 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique***Treuil/Cabest.			Longueur 5'240		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		***Crochet rem.		Largeur 1'930		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'549	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Vole arrière	1'524		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,80/12,80			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues							
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'090	960	2'050	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'180	1'150	2'330	4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'268	2'412	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		304 SAE
Direction: position à gauche - assistée hydr.			Marque du moteur		FORD		C.V. frein 243 DIN
Alésage 102,87			Course		96,01		C.V. Impôts 32,51
Forme de la carrosserie			cabriolet *)				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 .)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bb à 4'600 t/min	avec double échappement

Observations et exceptions

- *) Identification: Désignations-Body
76 A - Tudor Convertible ou Tudor Roadster = Cabriolet 2 portes
- **) Moteur: Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cuin. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 344 CV à 5'000 t/min. - Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Identification: "2...M" devant No Serial sur plaquette du constructeur.
- ***) Transmission: Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "pn".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type