

DOCUMENTATION VIC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		Thunderbird Limousine		1962	3'7 6 8 -A	
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV.-"2 ... Z" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant de porte avant gauche *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant au-dessus du phare vers fermeture du capot + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur face avant du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur							
Type du moteur V-8 -"Z"- Thunderbird 390 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 6'383 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission automatique***) Treuil/Cabest.			Longueur 5'240		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 ***) Crochet rem.			Largeur 1'930		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'524		Empattement 2'870	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,80/12,80		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	870	1'950	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	115	245	360	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'195	1'115	2'310		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			2'310		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		304 SAE	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 243 DIN	
Alésage 102,87				Course 96,01		C.V. impôts 32,51	
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

2e

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulement parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec double échappement		

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignations Body
63 A = Tudor Hardtop = limousine 2 portes
65 A = Tudor Hardtop Landau = limousine 2 portes.
- ***) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 344 CV à 5'000 t/min. - Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Identification : "2 ... M" devant No Serial sur plaquette du constructeur.
- ****) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

EXPERIENCE-1962 VEC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		Thunderbird Limousine		1962	3'7 6 8 -A	
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes AV.-"2 ... Z" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans montant de porte avant gauche *)							
Constructeur du châssis			Carburant		essence		
FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich					Nombre de cylindres 8		
N° du châssis frappé à droite à l'avant au-dessus du phare vers fermeture du capot + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur face avant du bloc en haut derrière tuyau surcompr.radiateur							
Type du moteur V-8 -"Z"- Thunderbird 390 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique***)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'240	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		***) Crochet rem.		Largeur 1'930	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'524		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,80/12,80		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	870	1'950	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	115	245	360	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'195	1'115	2'310		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			2'310		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur		FORD	
Alésage 102,87				Course		96,01	
Forme de la carrosserie limousine *)						304 SAE	
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3)		C.V. frein 243 DIN	
Siège arrière				Side-car		C.V. Impôts 32,51	

Phares: marque	4/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulement parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min avec double échappement		

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignations Body
63 A = Tudor Hardtop = limousine 2 portes
65 A = Tudor Hardtop Landau = limousine 2 portes.
- ***) Moteur : Sur demande avec type V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" avec carburateur à 6 corps, 344 CV à 5'000 t/min. - Le bruit doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Identification : "2 ... M" devant No Serial sur plaquette du constructeur.
- ****) Transmission : Boîte automatique Dual Range CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type