

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D		<u>Galaxie 500 Sunliner</u> V-8 - 352 cu.in.		année	N°	
					1962	3'7 6 7-B	
Caractéristiques "Galaxie 500" à l'AR du vhc. - "Sunliner" sur ailes AR. - "2 ... X" devant No Serial							
s. plaquette constructeur ds montant AV porte gauche			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur V-8 - "X" - Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'316	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 2'011	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'549		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 3'020	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e frein: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et bouton)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'000	835	1'835	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	170	325	495	Charge pneu	1'340	1'340	Largeur
Total	1'170	1'160	2'330		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'330		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(223 SAE)	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein (178 DIN)	
Alésage 101,60			Course 88,9		C.V. Impôts 29,36		
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2 vit.)avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originale sur les ai-
Phare marche arrière	2/ centre feux AR **)	les avant	sont enlevées pour la Suisse.
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'300 t/min(double échappement)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
- **) Phare marche arrière: Ne doivent pas éblouir.-Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 Sunliner V-8 - 352 cu.in.		année 1962	N° 3'7 6 7-B
Caractéristiques "Galaxie 500" à l'AR du vhc.- "Sunliner" sur ailes AR.-"2 ...X" devant No Serial						
s.plaquette constructeur de montant AV porte gauche				Carburant	essence	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis				FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich		8
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc						
Type du moteur V-8 - "X" - Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 *) Crochet rem.		Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues						
2e frein: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et bouton)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'000	835	1'835	Dimension	8.00-14	8.00-14
Charge utile	170	325	495	Charge pneu	1'340	1'340
Total	1'170	1'160	2'330		Nylon	
Gar. de fabr.			2'330		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD
Alésage				Course		88,9
Forme de la carrosserie				cabriolet		
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

(223 SAE)
(178 DIN)
C.V. Impôts 29,36

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originale sur les ai-
Phare marche arrière	2/ centre feux AR **)	les avant	sont enlevées pour la Suisse.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'300 t/min (double échappement)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
- ***) Phare marche arrière: Ne doivent pas éblouir.-Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.62

La Commission d'expertise-type