

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 V-8 - 352 cu.in.		1962	3 ' 7 6 7			
*) Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + sur couvercle coffre.-"2 ... X" dev.No Serial sur plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc									
Type du moteur V-8 - "X"- Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 5'764 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission automatique **) Treuil/Cabest.					Longueur 5'316				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.					Largeur 2'011				
Entrainement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'549					Hauteur 1'460				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Vole arrière 1'524					Empattement 3'022				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.12,50/12,00					Porte à faux arr. 1'450				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues									
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière-(pédale et bouton)									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide		970	830	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile		175	325	500	Charge pneu	670	670	Largeur	
Total		1'145	1'155	2'300		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'178	1'155	2'330		Tubelless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.					Marque du moteur FORD			C.V. frein 223 SAE	
Alésage 101,60					Course 88,9			C.V. impôts 29,36	
Forme de la carrosserie limousine *)									
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)					Places debout				
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ centre pare-brise
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux AR	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84	dB à 4'300 t/min avec double échappement

Observations et exceptions

*) Identification : Désignations Body :

- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
- 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
- 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
- 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.

***) Transmission : Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D			Galaxie 500 V-8 - 352 cu.in.	année 1962	N° 3 ' 7 6 7	
*) Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + sur couvercle coffre. - "2 ... X" dev. No Serial sur							
plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur V-8 - "X" - Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'316		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 2'011		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 3'022	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e) Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière-(pédale et bouton)							
Poids	avant	arr.	*total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	830	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	175	325	500	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'145	1'155	2'300	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'178	1'155	2'330	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 223 SAE	
Alésage 101,60			Course 88,9		C.V. impôts 29,36		
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ centre pare-brise
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84	dB à 4'300 t/min avec double échappement

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignations Body :
- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
 - 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
 - 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
 - 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.
- ***) Transmission : Boite automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type