

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D		Galaxie 500 V-8 - 352 cu.in.		année 1962	N° 3 ' 7 6 7
*) Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + sur couvercle coffre.-"2 ... X" dev.No Serial sur							
plaquette constructeur dans montant AV porte gche				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis		FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant à gauche sur le bloc					
Type du moteur V-8 - "X"- Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		5'764 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'316	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 2'011	
Entrainement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'549		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'524	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,50/12,00	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues					
Frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière-(pédale et bouton)					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		970		830		1'800	
Charge utile		175		325		500	
Total		1'145		1'155		2'300	
Gar. de fabr.		1'178		1'155		2'330	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
8.00-14		8.00-14		8.00-14		8.00-14	
Charge pneu		670		670		4 Ply	
Tubel		ess				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur		FORD		C.V. frein 223 SAE	
Alésage		101,60		Course		88,9	
C.V. impôts		29,36					
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ centre pare-brise
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux AR	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84	bB à 4'300 t/min avec double échappement

Observations et exceptions

*) Identification : Désignations Body :

- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
- 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
- 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
- 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.

**) Transmission : Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D			Galaxie 500 V-8 - 352 cu.in.	année 1962	N° 3 ' 7 6 7	
*) Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + sur couvercle coffre. - "2 ... X" dev. No Serial sur							
plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur V-8 - "X" - Thunderbird 352 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'316		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.			Largeur 2'011	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 3'022	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e) Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et bouton)							
Poids	avant	arr.	*total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	830	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	175	325	500	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'145	1'155	2'300	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'178	1'155	2'330	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 223 SAE	
Alésage 101,60			Course 88,9		C.V. impôts 29,36		
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ centre pare-brise
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84	dB à 4'300 t/min avec double échappement

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignations Body :
- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
 - 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
 - 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
 - 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.
- ***) Transmission : Boite automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type