

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 Sunliner V-8 - 292 cu.in.		année	N°
Caractéristiques "Galaxie 500" à l'AR du véhicule.-"Sunliner" s.ailes AR.-"2..W" devant No Serial					3'7 6 6-B	
s.plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence					Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis FORD Motor Co.(USA)-Importateur FORD Motor Co.(Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron, vis-à-vis démarreur + s.plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc						
Type du moteur V-8 - "W"-Thunderbird 292 cu.in. vertical, OHV, à double carburateur						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'778 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)		Longueur 5'316		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Largeur 2'011			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 3'022
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues						
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et bouton)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'000	835	1'835	Dimension	8.00-14	8.00-14
Charge utile	170	325	495	Charge pneu	1'340	1'340
Total	1'170	1'160	2'330	Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'330	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(172 SAE
Direction: position à gauche-assisté hydraulique				Marque du moteur FORD		C.V. frein (138 DIN
Alésage 95,25			Course 83,82		C.V. impôts 24,33	
Forme de la carrosserie			cabriolet			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Slide-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= comb. avec feux AR et feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)+dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ centre feux AR **)	ailes AV	sont enlevées pour la Suisse.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à	4'200 t/min	(double échappement)

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive)
 Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur"P".
 Sur demande avec blocage du différentiel.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- **) Lampes marche arrière: Ne doivent pas éblouir.-Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D			Galaxie 500 Sunliner V-8 - 292 cu.in.	année 1962	N° 3'7 6 6-B
Caractéristiques "Galaxie 500" à l'AR du véhicule.-"Sunliner" s.ailes AR.-"2..W" devant No Serial						
s.plaquette constructeur dans montant AV porte gche				Carburant essence	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis FORD Motor Co.(USA)-Importateur FORD Motor Co.(Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron, vis-à-vis démarreur + s.plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc						
Type du moteur V-8 - "W"-Thunderbird 292 cu.in. vertical, OHV, à double carburateur						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'778 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)			Longueur 5'316	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Largeur 2'011			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'549	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'524	Empattement 3'022	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,50/12,00		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues						
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et bouton)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'000	835	1'835	Dimension	8,00-14	8,00-14
Charge utile	170	325	495	Charge pneu	1'340	1'340
Total	1'170	1'160	2'330		Nylon	
Gar. de fabr.			2'330		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2	(172 SAE
Direction: position à gauche-assisté hydraulique				Marque du moteur	FORD	C.V. frein (138 DIN
Alésage		95,25		Course	83,82	C.V. Impôts 24,33
Forme de la carrosserie			cabriolet			
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout.	
Siège arrière			Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= comb. avec feux AR et feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)+dispos.Lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ centre feux AR **)	ailerons AV	sont enlevées pour la Suisse.
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'200 t/min	(double échappement)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive)
 Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
 Sur demande avec blocage du différentiel.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- **) Lampes marche arrière: Ne doivent pas éblouir.-Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.62:

La Commission d'expertise-type