

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 V-8 - 292 cu.in.	1962	3 ' 7 6 6		
* Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + s.couvercle coffre.-"2 ... W" dev.No Serial sur plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur V-8 - "W"- Thunderbird 292 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'778 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	**)Crochet rem.			
Entraînements. roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant	1'549		
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'524		
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,50/12,00			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et bouton)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	830	1'800	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	175	325	500	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1145	1155	2'300	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1178	1155	2'330	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2 *)	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur		FORD	
Alésage		95,25		Course		83,82	
Forme de la carrosserie		limousine *)				C.V. frein	
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		172 SAE	
Siège arrière		Side-car				C.V. impôts	
						24,35	

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ centre feux AR	ailes avant	sont enlevées pour la Suisse
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à	4'200 t/min double échappement

Observations et exceptions

***) Identification :** Désignations Body :

- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
- 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
- 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
- 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.

*****) Transmission :** Avec surmultipliée (Overdrive)

Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

Dans ce dernier cas : Vhc. avec pneus 8.00-14 4 Ply Nylon Tubeless, capacité de charge 670 kg par pneu.

Sur demande avec blocage du différentiel.

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D	Galaxie 500 V-8 - 292 cu.in.	1962	3 ' 7 6 6

*) Caractéristiques "Galaxie 500" sur ailes AR + s.couvercle coffre.-"2 ... W" dev.No Serial sur plaquette constructeur dans montant AV porte gche Carburant essence Nombre de cylindres 8
 Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich
 N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur + sur plaquette
 N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc
 Type du moteur V-8 - "W"- Thunderbird 292 cu.in. - vertical, OHV, avec double carburateur

Position du mot. avant	Frein-moteur	
Cylindrée 4'778 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission méc.synchron.**)	Longueur 5'316
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)	Crochet rem. Largeur 2'011
Entraînements. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'549 Hauteur 1'460
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'524 Empattement 3'022
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.12,50/12,00 Porte à faux arr. 1'450

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues

2e Frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et bouton)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	970	830	1'800	Dimension	7.50-14	7.50-14		Longueur
Charge utile	175	325	500	Charge pneu	630	630		Largeur
Total	1145	1155	2'300		4 ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1178	1155	2'330		Tubeless			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 ou 2 *) Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - assisté hydraul. Marque du moteur FORD C.V. frein 172 SAE

Alésage 95,25 Course 83,82 C.V. impôts 24,35

Forme de la carrosserie limousine *)

Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ centre pare-brise
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ centre feux AR	ailes avant sont enlevées pour la Suisse	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'200 t/min double échappement		

Observations et exceptions

***) Identification :** Désignations Body :

- 65 A = 2-Door Club Victoria = limousine 2 portes
- 62 A = 2-Door Club Sedan = limousine 2 portes
- 54 A = 4-Door Town Sedan = limousine 4 portes
- 75 A = 4-Door Town Victoria = limousine 4 portes.

*****) Transmission :** Avec surmultipliée (Overdrive)

Sur demande avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

Dans ce dernier cas : Vhc. avec pneus 8.00-14 4 Ply Nylon Tubeless, capacité de charge 670 kg par pneu.

Sur demande avec blocage du différentiel.

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.62

La Commission d'expertise-type