

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 Sunliner SIX - 223 cu.in.	1962	3' 7 6 5-B		
Caractéristiques "Galaxie 500" à l'AR du véhicule. - "Sunliner" s.ailes AR. - "2..V" devant No Serial							
s.plaquette constructeur ds montant AV porte gche			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron, vis-à-vis démarreur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur bloc, au-dessus démarreur							
Type du moteur SIX - "V" - Mileage Maker 223 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'643 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Troull/Cabest.	Longueur 5'316		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 2'011		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524	Empattement 3'022		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,00	Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et bouton)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	950	795	1'745	Dimension	8,00 - 14	8,00 - 14	Longueur
Charge utile	170	415	535	Charge pneu	1'340	1'340	Largeur
Total	1'120	1'210	2'330		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'330		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			140 SAE	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur FORD		C.V. frein 112 DIN		
Alésage		91,95	Course		91,44	C.V. Impôts 18,55	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)+dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ centre feux AR *)	ails AV	sont enlevées pour la Suisse.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Lampes marche arrière: Ne doivent pas éblouir.- Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.1962

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	4/ TUNGSOL Scaled Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses	garnitures originales sur les ailes AV sont enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière	2/ centre feux AR *)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Lampes marche arrière: Ne doivent pas éblouir.- Rendre les verres mat ou mettre les lampes hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.4.1962

La Commission d'expertise-type