

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F O R D		Fairlane 500		1962	3 1 7 6 4
Caractéristiques "Fairlane 500" derrière les portes.--"2 ... L" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte AV gauche, sous serrure *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur support de la dynamo + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur V-8 -"L"- Economy 221 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'619 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps 4		Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'004			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'811			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'448		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.env. 150		Voie arrière 1'422		Empattement 2'934	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,20		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	825	610	1'435	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	495	495	Largeur
Total	985	870	1'855		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'857		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur FORD		C.V. frein 147 SAE	
Alésage		88,90		Course		72,9	
Forme de la carrosserie		limousine *)		C.V. impôts		18,43	
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques, avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur contre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.		Parties dangereuses	garnitures originales sur les ailes sont enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignations Body :
- 54 B = 4-Door Sedan = limousine 4 portes
- 62 B = 2-Door Sedan = limousine 2 portes.

- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FORDOMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F O R D		Fairlane 500		1962	3 ' 7 6 4	
Caractéristiques "Fairlane 500" derrière les portes.-"2 ... L" devant No Serial sur plaquette du constructeur dans porte AV gauche, sous serrure *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter suspension + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite en haut sur support de la dynamo + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur V-8 -"L"- Economy 221 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à double corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'619 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.					Longueur	5'004
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur	1'811	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'448	Hauteur	1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.env. 150		Voie arrière		1'422	Empattement	2'934
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/ 12,20		Porte à faux arr. 1'300		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.assisté à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	825	610	1'435	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	495	495	Largeur	
Total	985	870	1'855	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.			1'857	Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	*)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur		FORD	C.V. frein	147 SAE
Alésage		88,90		Course		72,9	C.V. Impôts	18,43
Forme de la carrosserie		limousine *)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Sido-car						

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques, avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.		Parties dangereuses	garnitures originales sur les ailes sont enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière			
Equpeement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : Désignations Body :

54 B = 4-Door Sedan = limousine 4 portes

62 B = 2-Door Sedan = limousine 2 portes.

**) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FORDOMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.2.62

La Commission d'expertise-type