

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	A G R A T I		C o m o		1962	3 ' 7 6 2
Caractéristiques "Como" frappé à gauche latéralement sur tôle de la carrosserie au-dessus marche-						
pied + peint à l'AV s.pare-jambes + sur carénage AR			Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como) (I) - Importateur E. Bernasconi, Lugano						
N° du châssis frappé à gauche sur tôle de la carrosserie, au-dessus marchepied						
N° du moteur frappé en-dessous à l'avant sur carter + à côté No du cadre						
Type du moteur Como 50 - bloc-moteur, vertical, avec kickstarter						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	47,7	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Longueur 1'650	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. Largeur 600	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 50 *)		Empattement 1'090	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	26	34	60	Dimension	16x2 1/4	16x 2 1/4
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	85	85
Total	46	84	130			
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions Int. en mm
Direction: position				Marque du moteur AGRATI		Longueur
Alésage 38				Course 42		Largeur
Forme de la carrosserie scooter						Hauteur
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
Siège arrière				Side-car		Porte à faux arr.
						C.V. frein 2,4
						C.V. Impôts 0,24

Phares: marque	1/ CEV 95	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique CEV 9232	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ séparé	∅ 55	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W	
Mesure du bruit	77-78 dB à 6'300 t/min	= 50 km/h	

Observations et exceptions

* Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents

Dispositif d'échappement : Pot Agrati IGM 2352 S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 8.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	A G R A T I		C o m o	1962	3 ' 7 6 2		
Caractéristiques "Como" frappé à gauche latéralement sur tôle de la carrosserie au-dessus marche-pied + peint à l'AV s.pare-jambes + sur carénage AR Carburant essence							
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como) (I) - Importateur E. Bernasconi, Lugano				Nombre de cylindres 1			
N° du châssis frappé à gauche sur tôle de la carrosserie, au-dessus marche-pied							
N° du moteur frappé en-dessous à l'avant sur carter + à côté No du cadre							
Type du moteur Como 50 - bloc-moteur, vertical, avec kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	47,7	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique		Longueur 1'650		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50 *		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	26	34	60	Dimension	16x2 1/4	16x 2 1/4	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	85	85	Largeur
Total	46	84	130				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur AGRATI		C.V. frein 2,4	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CEV 95	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique CEV 9232	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ séparé	∅ 55	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W	
Mesure du bruit	77-78 dB à 6'300 t/min	= 50 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents

Dispositif d'échappement : Pot Agrati IGM 2352 S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 8.3.62.

La Commission d'expertise-type