

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	GRITZNER		Monza de Luxe		1962	3'7 6 1 -B
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre.- A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis GRITZNER KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D)- Importateur HANS & Co, Morat						
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette						
Type du moteur 50 / 4 LKH - HB 10'094						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	47	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'800	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 735	
Entretien	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"	Vole avant	Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Vole arrière	Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	31	41	72	Dimension	21x2,75	21x2,75
Charge utile	11	129	140	Charge pneu	200	200
Total	42	170	212	4 Ply		Dimensions Int. en mm
Gar. de fabr.			220	Spezial		Longueur
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Largeur
Direction: position			Marque du moteur SACHS		Hauteur	
Alésage 38			Course 42		Haut. ridelles	
Forme de la carrosserie			C.V. frein 4,3 DIN			Porte à faux arr.
C.V. Impôts 0,24						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout						
Siège arrière selle double 600 x 230 mm Side-car						

Phares: marque	1/ HELLA K 11069	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Duplo		
Feux de position			
Phare brouillard			Essule-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à 7'500 t/min = 65 km/h	

Observations et exceptions

Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Dispositif d'échappement : Pot Leistriz = PL.

Lieu et date de l'expertise-type Borno, 6.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette	GRITZNER		Monza de Luxe	1962	3'7 6 1 -B		
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre.- A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D)- Importateur HANS & Co, Morat							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette							
Type du moteur 50 / 4 LKH - HB 10'094							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'800		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 735		
Entraînement	B.roue AR(ch)		Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 980		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65	Voie arrière	Empattement 1'160		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braç.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	11	129	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	42	170	212		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			220		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière selle double 600 x 230 mm				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA K 11069	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Duplo		
Feux de position			
Phare brouillard			Essule-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à 7'500 t/min = 65 km/h	

Observations et exceptions

Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Dispositif d'échappement : Pot Leistriz = PL.

Lieu et date de l'expertise-type Borne, 6.2.62

La Commission d'expertise-type