

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	GRITZNER		Monza de Luxe		1962	3 1 7 6 1 - A	
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre.- A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER-KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D) - Importateur Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette							
Type du moteur 50 / 4 LKH - AB 10.094							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 735	
Entraînement chaîne	s.r.AR	Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Vole arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	11	59	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	42	100	142		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			220		Spécial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA K 11069	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement élect.	6 Volts / volant magnétique		29 W
Mesure du bruit	77-78 dB à 7'500 t/min = 65 km/h		

Observations et exceptions

Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 12 x 30 dents.

Pot d'échappement: Leistriz = PL: 62

1,100
880
128
1,600

Les données sont indiquées dans le rapport de démultiplication...
 Le poids du véhicule est de...
 Les données de l'état de conservation sont indiquées...
 La vitesse maximale autorisée est de...
 Les données de l'état de conservation sont indiquées...
 La vitesse maximale autorisée est de...
 Les données de l'état de conservation sont indiquées...
 La vitesse maximale autorisée est de...

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	GRITZNER		Monza de Luxe	1962	3 ' 7 6 1 - A		
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre. - A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER-KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D) - Importateur Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette							
Type du moteur 50 / 4 LKH - AB 10.094							
Position du mol. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'800		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 735		
Entraînement chaîne s.r.AR Vitesse en 1"			Volo avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Volo arrière	Empattement 1'160		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	11	59	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	42	100	142	4 P.y			Hauteur
Gar. de fabr.			220	Spécial			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA K 11069	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA	2 W	Avertisseur 1/- électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	77-78	dB à 7'500 t/min = 65 km/h	

Observations et exceptions

Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue AR = 12 x 30 dents.

Pot d'échappement : Leistritz = PL

Éclairage	1.700
Essuie-glace	080
Avertisseur	132
Rétroviseur	1.800
Indicateur de vitesse	080

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.2.62

La Commission d'expertise-type