

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	GRITZNER		Monza de Luxe		1962	3 1 7 6 1 - A	
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre.- A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER-KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D) - Importateur Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette							
Type du moteur 50 / 4 LKH - AB 10.094							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 735	
Entraînement chaîne s.r.AR Vitesse en 1"				Vole avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Vole arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	11	59	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	42	100	142		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			220		Spécial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	GRITZNER		Monza de Luxe	1962	3 ' 7 6 1 - A		
Caractéristiques "Monza de Luxe" sur plaquette du constructeur à droite derrière tube de direction sur tôle du cadre. - A partir No cadre L 250'001 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER-KAYSER AG, Karlsruhe-Durlach (D) - Importateur Hans & Co, Morat							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut, au-dessous filtre à air + sur plaquette							
Type du moteur 50 / 4 LKH - AB 10.094							
Position du mol. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'800		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet rem.	Largeur 735		
Entraînement chaîne s.r.AR Vitesse en 1"				Vole avant	Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Vole arrière	Empattement 1'160		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75	Longueur
Charge utile	11	59	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	42	100	142		4 P.y		Hauteur
Gar. de fabr.			220		Spécial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

