

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O S M O S	CH 30 / E 2 V	1962	3 ' 7 5 9

Caractéristiques "COSMOS-CH 30-TS 3'759" sur plaquette du constructeur à gauche sur support du moteur, "30 CH" coulé dans tubulure d'échappement du cylindre.

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur 1'020  
 Constructeur du cadre TESTI, San Lazzaro ( I ) - Importateur COSMOS SA Bienne RT 3/62  
 Constructeur du moteur F. B. Minarelli, Bologna ( I )  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du moteur  
 Le n° du moteur se trouve à l'AR et en haut sur carter sous silencieux d'aspiration

Moteur: \*)

Marque	<u>F.B. MINARELLI</u>	Type	<u>E 2 V - 30 CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,6</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	ou régime de	<u>4'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque BALDAZZI & Figli

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pneu: arrière 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pédalier séparé (4,15 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 14 x 46 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'700</u>
	Charge utile	<u>130</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>170</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>		Hauteur	<u>1'030</u>
	Charge max. pneu	<u>190</u>		Empattement	<u>1'070</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 95.5204-61</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SEBAC 4.217-11/59</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>28</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Dell'Orto TH-9-S 1</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>		Contenu réservoir =	<u>2,5 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot APP IGM 0445/S</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>Dell'Orto F 27</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72</u>	dB à <u>23-24</u>	km/h <u>5'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: \* ) Moteur: "30 CH" coulé en relief sur tube d'échappement du cylindre.  
 Douille de réduction ( $\phi$ -intérieur 8,5 mm) avec piton, insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission pour chaîne selon décision DDJP du 23.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.2.62

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C O S M O S</b>	Type <b>CH 30 / E 2 V</b>	Modèle de l'année <b>1962</b>	Bordereau-type n° <b>3 ' 7 5 9</b>
---	--	------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "COSMOS-CH 30-TS 3'759" sur plaquette du constructeur à gauche sur support du moteur, "30 CH" coulé dans tubulure d'échappement du cylindre.

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur 1'020  
 Constructeur du cadre TESTI, San lazzaro. ( I ) - Importateur COSMOS SA Bienne BT 3/62  
 Constructeur du moteur F. B. Minarelli, Bologna ( I )  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du moteur  
 Le n° du moteur se trouve à l'AR et en haut sur carter sous silencieux d'aspiration

Moteur: \*)

Marque	<u>F.B. MINARELLI</u>	Type	<u>E 2 V - 30 CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,6</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>4'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque BALDAZZI & Figli

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pneu: arrière 2 x 20 Charge max. pneu: 95 kg

Pédalier séparé (4,15 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 14 x 46 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'700</u>
	Charge utile	<u>130</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>170</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>		Hauteur	<u>1'030</u>
	Charge max. pneu	<u>190</u>		Empattement	<u>1'070</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 95.5204-61</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SEBAC 4.217-11/59</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>28</u>	<u>cm<sup>2</sup></u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Dell'Orto TH-9-S 1</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>		Contenu réservoir =	<u>2,5 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot APP IGM 0445/S</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>Dell'Orto F 27</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72</u>	dB à <u>23-24</u>	km/h <u>5'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: \*) Moteur: "30 CH" coulé en relief sur tube d'échappement du cylindre. Douille de réduction ( $\phi$ -intérieur 8,5 mm) avec piton, insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission pour chaîne selon décision DDJP du 23.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.2.62