

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I N G E R		B 1600 - V o g u e		1962	3 ' 7 5 8		
Caractéristiques "VOGUE" sur calandre radiateur + sur portes AV + centre volant de direction.								
"B" devant No châssis sur plaquette constructeur			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis		SINGER Motors Ltd, Birmingham (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant, devant radiateur sur plaquette rivée						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la pompe à essence						
Type du moteur " B " - 1600 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX 32 PBIS								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'592cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron.* Treuil/Cabest.			Longueur 4'197			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		* Crochet rem.				
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'308		Largeur 1'581		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'232		Hauteur 1'480		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,40		Empattement 2'565		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		610	510	1'120	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile		110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total		720	750	1'470		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SINGER		C.V. frein 66,25 SAE		
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8.10		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total **)		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

2 LUCAS E 4 European

Phares: marque	4/ 2 LUCAS 1 A Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétriques	AV =	à côté feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	au-dessus catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	dB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Commande au centre par levier à rotule ou sous le volant.
Avec surmultipliée LAYCOCQ-DE-NORMANVILLE ou sur demande avec boîte automatique SMITHS (embrayage électromagnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: Sur demande sièges individuels à l'avant.
- +) Eclairage No de contrôle: Monter 1 ampoule de 8 à 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I N G E R		B 1600 - V o g u e		1962	3 ' 7 5 8		
Caractéristiques "VOGUE" sur calandre radiateur + sur portes AV + centre volant de direction.								
"B" devant No châssis sur plaquette constructeur			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	SINGER Motors Ltd, Birmingham (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant, devant radiateur sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur " B " - 1600 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX 32 PBIS								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission <i>méc. synchron.</i> * Treuil/Cabest.			Longueur 4'197		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		* Crochet rem. Largeur 1'581			
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'308 Hauteur 1'480			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'232 Empattement 2'565			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,40 Porte à faux arr. 978			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	610	510	1'120	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur	
Total	720	750	1'470		4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubelless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		SINGER C.V. frein 66,25 SAE	
Alésage			81,53		Course		76,2 C.V. Impôts 8.10	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total **)		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car					

2 LUCAS E 4 European

Phares: marque	4/ 2 LUCAS 1 A Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétriques	AV = à côté feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Commande au centre par levier à rotule ou sous le volant.
Avec surmultipliée LAYCOCQ-DE-NORMANVILLE ou sur demande avec boîte automatique SMITHS (embrayage électromagnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: Sur demande sièges individuels à l'avant.
- +) Eclairage No de contrôle: Monter 1 ampoule de 8 à 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.2.62.

La Commission d'expertise-type