

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | H I L L M A N | | B 1600 - Super Minx Cabriolet | | 1962 | 3'7 5 7-B | |
| Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant.-"B" devant No du châssis et -moteur.-"H/ICO" | | | | | | | |
| derrière No. du châssis et -moteur.- * | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co., Coventry(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence | | | | | | | |
| Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'592 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. **) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'191 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 **) | | Crochet rem. | | | Largeur 1'630 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | 1'308 | Hauteur 1'450 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 130 | | Vole arrière | 1'232 | Empattement 2'565 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,60/11,40 | | Porte à faux arr. 978 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 615 | 505 | 1'120 | Dimension | 6,00-13 | 6,00-13 | Longueur |
| Charge utile | 95 | 185 | 280 | Charge pneu | 410 | 410 | Largeur |
| Total | 710 | 690 | 1'400 | | 4 Ply | DUNLOP | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubelless | Gold Seal | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur HILLMAN | | C.V. frein 66,25 SAE | | |
| Alésage | | 81,53 | | Course 76,2 | | C.V. impôts 8,10 | |
| Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European 700 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin et acoustique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétrique | AV= | comb.avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ au-dessus des phares LUCAS | AR= | au-dessus des catadioptrés LUCAS L 654 |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispos. lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.av, feux stop BS 2516 Grade 1 | Avertisseur | 1/ électr.(2-tons) s.dem. optique |
| Rélecteurs | 2/ entre feux AR et clig. L 654 | Rétroviseur | 1/ à l'intérieur, centre en haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale +) | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 77 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Sur plaquette rivée à gauche vers fermeture du capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter une ampoule de 8 ou 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | H I L L M A N | | B 1600 - Super Minx Cabriolet | | 1962 | 3'7 5 7-B | |
| Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant.-"B" devant No du châssis et -moteur.-"H/ICO" | | | | | | | |
| derrière No. du châssis et -moteur.- * | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co., Coventry(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence | | | | | | | |
| Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'592 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. **) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'191 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 **) | | Crochet rem. | | Largeur 1'630 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'308 | | Hauteur 1'450 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 130 | | Vole arrière 1'232 | | Empattement 2'565 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,60/11,40 | | Porte à faux arr. 978 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 615 | 505 | 1'120 | Dimension | 6,00-13 | 6,00-13 | Longueur |
| Charge utile | 95 | 185 | 280 | Charge pneu | 410 | 410 | Largeur |
| Total | 710 | 690 | 1'400 | | 4 Ply | DUNLOP | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | Gold Seal | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur HILLMAN | | C.V. frein 66,25 SAE | |
| Alésage | | 81,53 | | Course 76,2 | | C.V. Impôts 8,10 | |
| Forme de la carrosserie | | cabriolet (Convertible) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European 700 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin et acoustique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétrique | AV= | comb.avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ au-dessus des phares LUCAS | AR= | au-dessus des catadioptrés LUCAS L 654 |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispos. lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop BS 2516 Grade 1 | Avertisseur | 1/ électr.(2-tons) s.dem. optique |
| Rélecteurs | 2/ entre feux AR et clig. L 654 | Rétroviseur | 1/ à l'intérieur, centre en haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale +) | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 77 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Sur plaque rivée à gauche vers fermeture du capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses). (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter une ampoule de 8 ou 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type