

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		B 1600 - Super Minx Cabriolet		1962	3'7 5 7-B	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant. - "B" devant No du châssis et -moteur. - "H/ICO"							
derrière No. du châssis et -moteur. - *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.			Largeur 1'630	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'308	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière	1'232	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	615	505	1'120	Dimension	6,00-13	6,00-13	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	710	690	1'400		4 Ply	DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 66,25 SAE		
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétrique	AV=	comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus des phares LUCAS	AR=	au-dessus des catadioptres LUCAS L 654
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av, feux stop BS 2516 Grade 1	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) s.dem. optique
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clig. L 654	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Sur plaquette rivée à gauche vers fermeture du capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- **) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter une ampoule de 8 ou 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		B 1600 - Super Minx Cabriolet		1962	3'7 5 7-B	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant.-"B" devant No du châssis et -moteur.-"H/ICO"							
derrière No. du châssis et -moteur.- *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co., Coventry(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement eau	.Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'630		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'308		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'232		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 978	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	615	505	1'120	Dimension	6,00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	710	690	1'400		4 Ply	DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 66,25 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Convertible)					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétrique	AV=	comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus des phares LUCAS	AR=	au-dessus des catadioptrés LUCAS L 654
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop BS 2516 Grade 1	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) s.dem. optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clig. L 654	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Sur plaquette rivée à gauche vers fermeture du capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte à 3 vitesses). (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient).
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter une ampoule de 8 ou 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type