

Genre de véhicule 32) Camion ou tracteur à sellette châssis	Marque de fabrication S T E Y R	Type 1491 310 / ... / 6x6	Fiche d'homologation No CH 3757 61
---	------------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT, Werk Steyr, A-4400 Steyr		
Identification	sur la plaque du constructeur "1491 310/.../6x6" numero du châssis "VAN1491....."		
Plaque du constructeur	sous le capot, à droite sur l'avant		
Numero du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Identification du moteur	"615 78" ou "615 68" devant no du moteur, à droite à l'AV latéralement sur le bloc, au-dessus du compresseur		
Importateur	STEYR-DAIMLER-PUCH (SCHWEIZ) AG., Bernstrasse 117, 3613 Steffisburg		

Châssis	3 (AR= essieu double) / 10		Moteur	STEYR	Type	WD 615 78 / -68
Nombre d'essieux/pneus	01)		Marque	en ligne-turbo	Temps	4
Suspension	écrou à billes; assistance hydraulique		Construction	D	Position	avant
Direction	intégral, permanent ou AV= déclenchable		Carburant	eau	Cylindres	6
Entraînement	air compr., 2-circuits, tambours, sur toutes roues		Retrodressement	126,0	Course	130,0
Frein de service	ALB sur 2e et 3e essieu; s.d. avec "ABS" pression de coupure = 8,1 bars		Alésage	9721	CV-impôt	49,51
Frein auxiliaire	à ressort, tambours, sur 2e et 3e essieu 02)		Cylindrée	225	à /min	2200
Frein d'arrêt	à ressort, tambours sur 2e et 3e essieu 02)		Puissance en kW	1250	à /min	1300
Ralentisseur	sur échappement, non progressif		Couple max. Nm	1 pot; 1000 x d= 250 mm /ident."16.06.575.11.0.00" ou 630 x d= 300 mm /ident."991.12.54.2373" ou 630 x d= 300 mm /ident."991.12.54.2372"		
Contrôle 2 circuits	manomètre double + IT		Silencieux			

Carrosserie/Equipement	03)	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse tachygraphe
Cantures sécurité avant	=	arrière =
Cale	2/ 03)	Retroviseurs gauche + droite
Antivol	=	
Reservoir carburant	1-2/acier ou alu, au choix 200-550 l	
Avertisseur	BOSCH, el 20018 ou d'autres modèles homologués	

Nombre de places	03) total	2 ou 3 av, 2 ou 3	centre	ar
------------------	-----------	-------------------	--------	----

Dimensions	03)		Empattement	04)	
Longueur	interieur		Essieu double	av	ar
Largeur	2300/2500		Voie	av	1900 - 2000
Hauteur			Voie	ar	1700 - 1850
Porte à faux avant	1526/1576		Braquage Ø	g	03) d 03)
Porte à faux arrière			en charge	300	
Garde au sol	a vide		300		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	selon bulletin de pesage		
Repartition charge			25000
Poids garantis	05)	05)	05)
Pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	06)
Ply/Bar	= / 8,0	= / 8,0	
Charge	6500	11600/11600	
pour Vmax	120	120	
Jantes	8.25 x 22.5 acier ou aluminium "ALCOA"		

Garantie poids remorque avec/sans frein	mécanique		automatique
Garantie poids de l'ensemble	40000	07)	
Poids remorque testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	50 - 120		km/h
testée	km/h à /min	moteur	prise de force

Emissions de bruit ⁰⁸⁾ 1.10.86 remplies		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	/min				
m32, ZF 16S ou K...	4,42-9,49	85,0	76,0	1650	ab/ac	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette	
m16, ZF 4S...GP+WSK	4,42-9,49	x	76,0	1650	ab/ac	Marque et type	S T E Y R 1491 310/.../6x6	
m18, ZF 5S ou K...GP	4,42-9,49	x	76,0	1650	ab/ac	Homologation No CH	3757 61	
m26, FULLER RT/RT01.613	4,42-9,49	x	76,0	1650	ab/ac	Carrosserie		
m24, FULLER TS/TS01.612	4,42-9,49	x	76,0	1650	ab/ac			

F	G	H	J	R	Places			
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				total	2 ou 3	avant	2 ou 3 -
b = a /min	k = 0,08 a 2200	/min	k = 0,08 a 1960	/min	Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant
b = a /min	k = 0,13 a 1720	/min	k = 0,20 a 1480	/min	Charge utile	sel. la carrosserie		D
b = a /min	k = 0,38 a 1240	/min	k = 1,10 a 1000	/min	Poids total	25000	Cylindree	9721
O	O + P						CV-impôt	49,51
S Becharach = 5,0	Pompe d'injection	BOSCH ou F+M						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- 01) Suspension : essieu AV = lames et amortisseurs / essieu AR = lames ou pneumatique, s.d. avec amortisseurs
- 02) Frein à ressort : press. de serv. + libération de secours par valve garde 4-circ.; desserrage méc. = vis aux cylindres
- 03) établir resp. contrôler à l'immatriculation: dimensions, poids, équipement, nombre de places, d-braquage et cales, des vhc larges de 2m50 et équipés de roues à disques exigent des couvercles sur les écrous de roue de l'essieu AV;
vhc testé avec 25'000 kg!
- 04) Empattement : livrable par le constructeur du vhc, de 3575 à 5675 mm, dans chaque longueur intermédiaire; pour les vhc modifiés après coup (soit par le constructeur, soit par l'importateur) la lettre "M" est frappée après le no de châssis; (ce code ne fait pas partie de ce no).
- 05) Poids garantis : essieu AV = 6'500 kg / essieu = 2 x 10'000 kg / total = 26'000 kg
7'500 kg / 2 x 13'000 kg / = 32'000 kg
plaquette adéquate à l'AR à droite sur le corps de l'essieu
- 06) Variante pneus : d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13/1 OCE
- 07) Poids de l'ensemble: 80'000 kg, avec traverse finale renforcée et attelage correspondant
- 08) Insonorisation : dessous de cabine pourvu de mat. insonore; ventilateur visco, ø 620 mm, 8 pales

Inscription dans le permis de circulation: (seulement pour largeur excédant 2300 mm)

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux vhc d'une largeur de 2,5m; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Steffisburg, 23.10.85
Sta/jak/ad

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation