

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion ou tracteur à sellette (châssis)	S T E Y R	1491.330/.../6x6	CH 3757 51
Constructeur	STEYR-DAIMLER-PUCH Aktiengesellschaft, Werk Steyr, A-4400 Steyr		
Identification	sur la plaquette du constructeur "1491.330/.../6x6" = modèle O/K/S = empattement en dm (entre essieux 1 et 2) devant le N° du châssis "VAN 1491 YY .. 3Y"		
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite sur l'avant		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Identification du moteur	"S15.74" devant le No du moteur, à droite, à l'avant sur le bloc, devant le premier cylindre		
Importateur principal	STEYR-DAIMLER-PUCH (SCHWEIZ) AG., Neue Bernstrasse 117, 3613 Steffisbourg		
Véhicule homologué	-		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 (AR= double) Nombre de roues 10
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	voir la fiche des émissions
Nombre de vitesses	voir FE Entraînement sur essieu dble AR
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge, sur l'essieu double arrière
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur essieu dble AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres sur l'échappement, non progressif
Frein d'arrêt	sur l'échappement, non progressif
Relentisseur	manomètre double et lampe-témoin
Contrôle 2 circuits	

Carrosserie	
cabine avancée	
Nombre de portes	2 Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité	av - ar -
Cale	§) 2 Retroviseurs gauche + droite
Antivol	-
Nombre de places	t 2 ou 3 av 2 ou 3 centre ar
Dimensions §)	intérieur extérieur
Longueur	Empattements **) 4075 / 4475
Largeur	2300/2500 Essieu double av ar 1350
Hauteur	Voies avec av ar
Porte à faux	av 1576 largeur 2300 av 1953 ar 1726/1726
	ar largeur 2500 ar 1969 ar 1800/1800
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage o g d

Moteur	
Marque	S T E Y R Type WD 815.74
Construction	V (turbo) Temps 4
Carburant	diesel Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 8
Alésage	126,0 Course 120,0
Cylindres	11964 CV-impôt 60,93
Puissance en kW	243 DIN à V/min 2200
Bruit à l'arrêt	voir FE à V/min 1650
Silencieux	1 = 1000 x 300 x 250 mm *
Mesure des gaz	ECE-24; voir FE
Déparasitage	-

Poids			
	avant	arrière	total
Poids à vide	5150	4600	9750 §)
Charge utile	(avec l'empattement 4075 mm)		
Poids total	25000		
Poids garantis	+) 2 x 13000 32000		
Pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	++)
Pty / bar	16 / 8,0	16 / 8,0	
Charge pour V max	6500	2 x 11600	
Jantes	105	105	
	mécanique		automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	60'000 +++)		
Garantie poids de l'ensemble	38'000		
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	58 - 116		km/h
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

§)	
Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	
Clignoteurs	av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar
Feux amers de brouillard	
Feux complementaires	
Eclairage plaque	1/ combiné, à gauche
Essue-glace	3/ balais
Avertisseurs	1/ BOSCH et 20 003 / 1/ FIAMM 2005/006/007 avec/mans lave-glace ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Camion ou tracteur à sелlette		
Marque et type	S T E Y R 1491.330/.../6x6		
Homologation			
N°	CH 3757 51		
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids a vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	60,93
Poids total	25000	Cylindree	11964

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Insonorisation : - le dessous de la cabine;
- ventilateur Visco, ø 650 mm, à 8 pales.
- ***) Empattement : sur demande, chaque empattement intermédiaire est livrable, modifications par le constructeur; ces modifications seront indiquées par un "X" frappé près du No du châssis, sur le châssis et sur la plaquette du constructeur.
Le code de l'empattement d'origine reste inchangé dans l'identification.
- +) Poids garantis : sur l'essieu avant = 6'500 kg avec 9 lames de ressort ou 3 lames paraboliques
7'500 kg avec 10 lames de ressort ou 4 lames paraboliques.
- ++) Variantes de pneus :
- | | | | | |
|---------------|-------|-----------------|----------------------|-----------------|
| 11.00 R 20 | 16 PR | AV 6'500 (8,00) | AR 2 x 11'600 (8,00) | V/réf. 105 km/h |
| 12.00 R 20 | 18 PR | 7'500 (8,50) | 2 x 13'000 (8,50) | 105 km/h |
| 13 R 22,5 | 18 PR | 7'500 (8,50) | 2 x 13'000 (8,50) | 105 km/h |
| 315/70 R 22,5 | 16 PR | 6'500 (7,50) | 2 x 11'600 (7,50) | 105 km/h |
| 315/75 R 22,5 | 18 PR | 7'500 (8,25) | 2 x 13'000 (8,25) | 105 km/h |
- ou d'autres pneus équivalents.
- +++*) Charge remorquable garantie: valable avec un attelage correspondant et une traverse arrière renforcée;
Vmax 40 km/h (Autorisation spéciale avec les conditions nécessaires).
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et la charge des pneus (AV= 6'500 / 7'500 kg) seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation: (pour largeur dépassant 2300 mm)

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
le disque indiquant la largeur est exigé.

33) Camion ou tracteur à sellette (châssis)

S T E Y R

1491.330/.../6x6

CH 3757 51

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 29.08.84 à Berne - Ad

Moteur : variante avec refroidissement d'air de suralimentation; modification du couple-moteur et du régime de la puissance.
Ident. du moteur : "815.77" ou "815.67"
Type du moteur : "WD 815.77" ou "WD 815.67"
Puissance : 243 kW (DIN) à 2000 t/min.
Couple maxi : 1350 Nm à 1400 t/min.
Insonorisation : selon la fiche d'homologation.

Complément du 10.04.87 à Berne - Ad

Variantes silencieux : 1 pot = 610 x \emptyset 300 mm / Id. "991.12.54.2176" (ab)
ou 610 x \emptyset 300 mm / Id. "991.12.54.2265" (ac)
ou 630 x \emptyset 300 mm / Id. "991.12.54.2372" (ab)
ou 630 x \emptyset 300 mm / Id. "991.12.54.2373" (ac)
ou 1000x300x250 mm / Id. "16.04.476.02.0.00" (ab/ac)

Emissions du bruit : inchangées (01.10.86 remplies)

Gar. poids de l'ensemble : 40'000 kg (avec effet rétroactif)
80'000 kg avec traverse finale renforcée et attelage correspondant.

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage		(J) à l'arrêt		(R) Remarques
			dB/A		dB/A	min-1	
WD 815.77 /-67	m32, ZF 16 S ou K...	4,42-9,49	85,0		76,0	1500	ab/ac
	m16, ZF 4S...GP+WSK	4,42-9,49	x		76,0	1500	ab/ac
	m18, ZF 5S ou K...GP	4,42-9,49	x		76,0	1500	ab/ac
	m36, ZF 5....GP+GV90/1	4,42-9,49	x		76,0	1500	ab/ac
	m26, FULLER RT. 1.613	4,42-9,49	x		76,0	1500	ab/ac

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti		Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24					
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1
WD 815.77 /-67	b =	à	min-1	k = 0,10	à 2000	min-1	k = 0,15	à 1800	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,25	à 1600	min-1	k = 0,45	à 1400	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,95	à 1200	min-1	k = 1,00	à 1000	min-1

(S) Bacharach 5,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S T E Y R

divers

CH 3757 5.1

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

3757 21	3757 29	3757 37	3757 48
22	30	38	49
23	31	41	50
24	32	42	51
25	33	44	52
26	34	45	53
27	35	46	54
28	36	47	

la maison STEYR-DAIMLER-PUCH (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sur le châssis, près du no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).

Service fédéral d'homologation