

Genre du véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Camion (châssis)	S T E Y R	1491.320-.../6x2	CH 3757 41

Constructeur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werke Steyr, A-4400 Steyr / Oesterrreich
Identification	sur la plaquette du constructeur: "1491.320-.../6x2" devant le No du châssis : "1491-..."
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite, sur l'avant
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant:
Identification du moteur	"815-6." devant le No du moteur, à droite, à l'avant sur le bloc, devant la première culasse
Importateur principal	STEYR-DAIMLER-PUCH (SCHEWIZ) AG, 3613 Steffisburg
Véhicule homologué	1491.308-1538/03 (type: 1491.320-043/6x2 avec essieu AV 6500 kg / largeur 2500 mm)

Châssis				Moteur	STEYR	Type	WD 815
Nombre d'essieux	3 *)	Nombre de roues :	8	Marque	V / turbo	Temp	4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique			Construction		Position	avant
Transmission	mécanique synchronisée +)			Carburant	D	Nombre cylindres	8
Nombre de vitesses	+)			Entrainement	sur l'essieu médian		
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double			Retrodressement	eau	Course	120
Frein auxiliaire	(à ressorts progressif, sur l'essieu double; pression de service + libération de secours par soupape 4 circuits; libération mécanique de secours: par vis aux cylindres)			Alésage	126	CV-impôt	60,97
Frein d'arrêt	(libération mécanique de secours: par vis aux cylindres)			Cylindrée	11964	à l/min	2600
Ralentisseur	sur échappement, non progressif			Puissance en kW	235 DIN		
Contrôle 2 circuits	manomètre double et lampe-témoin			Bruit à l'arrêt	77	dB/A à l/min	1950 **
				Silencieux	1= 1000 x 300 x 250 **		
				Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 4,5		
				Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée			Poids	avant	arrière	total	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe	Poids à vide	4100	3950	8050	§)
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	interieur / gauche / droite	Charge utile	(poids à vide du châssis expertisé)			
Cale	§) 2/	Atelage	sur demande	Poids total	19000			
Antivol	-			Garantie fabr.	x) 10000+6000 22000			
Nombre de places	2 ou 3 av. 2 ou 3	centre	ar	Dimens. pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	(Variantes xx)	
				Ply/bars	16 / 8,0	16 / 8,0	voir	
				Charge	6500	11600+6500	remarques)	
				pour V max	105	105		
Dimensions §)	intérieur	extérieur		Garantie poids remorquable avec frein				
Longueur	9150	Empattements	4325	Garantie poids remorquable sans frein				
Largeur	2300/2500	Essieu double	av - ar 1220	Garantie poids de l'ensemble	38000			
Hauteur	2950	Voies	av ar	Poids remorquable testé				
Porte à faux	lat.	Largeur 2300	av 1962 AR 1726/1819	Vitesse maximale selon le constructeur	70 - 126 km/h			
	av	Largeur 2500	1958 1800/1819	Vitesse maximale testée				
	ar	Braquage s	g 15700 d 15600					
Distance volant - vers l'avant du véhicule -								

(D'autres modèles de pneus conformes selon l'article 13, al. 1, OCE, sont admis)

§)

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Climoteurs	av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av - (E) ar 1 (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar
Feux complémentaires	-
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche
Essuie-glace	3/ balais avec essuie-glace
Avertisseurs	1/ BOSCH el 20003 3/ Piamm CH 2005/006/007 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Camion
Marque et type	S T E Y R 1491.320-.../ 6x2
Homologation	
N°	CH 3757 41
Carrosserie	
Places	total 2 ou 3 avant 2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie CV-impôt 60,93
Poids total	19000 Cylindres 11964

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- * Nombre d'essieux : véhicules à 3 essieux, dont le 3ème est relevable; entraînement sur l'essieu médian (avec blocage du différentiel); l'essieu remorqué s'abaisse automatiquement lors d'une charge de 10 000 kg sur l'essieu médian (système YORK).
- ** Mesures du bruit : avec le véhicule en marche = 31,8 km/h, M6UD, IA 5,73 = 84,0 dB/A (sortie de l'échappt.45° vers la gche)
= 31,8 km/h, M6UD, IA 5,73 = 83,5 dB/A (sortie de l'échappt.vers le haut)
- + valable pour les transmissions: ZF 5S - 110 GP + GV 90/1 avec ou sans boîte de distribution 1200) avec i/A
ZF 5S - 110 GP avec ou sans) 4,80
ZF ECOSPLIT 16S - 112 avec ou sans) 5,73
FULLER RTO 9513 avec ou sans) 6,72
FULLER RT 9513 avec ou sans) 7,49:1
- ++) Insonorisation : le dessous de la cabine est insonorisé; ventilateur Visco ø 650 mm (à 8 pales).
- x) Poids garantis sur l'essieu AV: 6500 kg avec 9 lames de ressorts ou 3 ressorts paraboliques ou suspension à air
7500 kg 10 lames de ressorts ou 4 ressorts paraboliques.
- xx) Pneus livrables en série : 11.00 R 20 16 PR AV 6500 (8,0) AR 11600 + 6500 (8,0) V-max. 105 km/h
12.00 R 20 18 PR 7500 (8,5) 13000 + 7500 (8,5) 105 km/h
13 R 22,5 18 PR 7500 (8,5) 13000 + 7500 (8,5) 105 km/h
E 22,5 Pilote X 18 PR 7500 (8,0) 13000 + 7500 (8,0) 105 km/h

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et la charge des pneus AV (6500/7500 kg) doivent être contrôlés à l'immatriculation. Véhicule testé avec 22 000 kg.

A noter dans le permis de circulation: (pour largeur dépassant 2300 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation: Bellach, 29.02.80

Service fédéral d'homologation

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S T E Y R

divers

CH 3757 ⁴¹..

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

3757 21	3757 29	3757 37	3757 48
22	30	38	49
23	31	41	50
24	32	42	51
25	33	44	52
26	34	45	53
27	35	46	54
28	36	47	

la maison SPEYR-DAIMLER-FUCH (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sur le châssis, près du no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).

Service fédéral d'homologation