

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	ST E Y R	1491.280-043/6x2	CH 3757 30
Constructeur	STEYR-DAIMLER-PUCH Aktiengesellschaft, Steyr (A)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "1491.280-043/6x2" et "CH 3757 30"		
	devant le No du châssis "1491-307"		
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite, sur l'auvent		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, derrière l'essieu avant		
Identification du moteur	"615.65" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc		
Importateur principal	STEYR-DAIMLER-PUCH (SCHWEIZ) AG, 3613 Steffisburg		
Véhicule homologué	-		

Châssis	3 *)		
Nombre d'essieux	3	Nombre de roues	8
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	x) Entraînement sur l'essieu médian		
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, (circuit 1 = essieu AV / circuit 2 = essieu double), régulateur selon charge, sur l'essieu double		
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur l'essieu double; press. de service + libération de secours par soupape à 4 circuits; libération mécanique par vis aux cylindres)		
Frein d'arrêt	sur l'échappement, non progressif		
Ralentisseur	manomètre double + lampe-témoin		
Contrôle 2 circuits	-		

Carrosserie	cabine avancée		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	/ gauche / droite
Cale	2 =	Attelage	sur demande
Antivol	-		
Nombre de places	1, 2 ou 3 av	centre	ar
Dimensions	§) intérieur extérieur		
Longueur	9086		Empattements 4325
Largeur	2500 - 2300	Essieu double	av 1350 ar 1350
Hauteur	2952		Voie av 1973 M 1726
Porte à faux	lat.	Voies	av ER 1817
	av		AV 1939 - 1980
	ar	Braquage s	g 15700 d 15600

Moteur	S T E Y R		Type	WD 615
Marque	en ligne		Temp	4
Construction	D		Position	avant
Carburant	eau		Nombre cylindres	6
Refroidissement	125		Course	130
Alésage	9721		CV-impôt	49,5
Cylindrée	206		AV/min	2400
Puissance en kW	DIN CV 280			
Bruit à proximité	dB/A		AV/min	x)
Silencieux	1 = 1000 x Ø 250 mm			
Mesure des gaz	ECE-24; Bacharach 3,0			
Déparasitage	-			

Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	3900	3490	7390	§)
Charge utile	(poids du châssis/cabine)			
Poids total	6500 M= 10000+ER= 6000		19000	
Garantie fabr.	16 / 8		22000	
Dimens. pneus les 3 ess.	= 11.00 R 20		(Variantes voir remarques)	+)
Ply/bars	16 / 8			
Charge pour V max	100		11500	
	100		100	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	38 000 kg
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	98 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -
Largeur 2500 mm = voie AR 2 x 1817 mm

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E) AV/ 5 (E) ar 2a (E)	
Cigmateurs	av 1 (E) ar I (E)	
Catadioptres	av A (E) ar	
Feux de gabarit	av	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ à gauche, combiné	
Essuie-glace	3/ balais avec/ lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH el 20 003	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	S T E Y R 1491.280-043/6x2	
Homologation	N° CH 3757 30	
Carrosserie		
Places	total 2 ou 3 avant	
Poids à vide sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile sel. la carrosserie	CV-impôt	49,5
Poids total	19000	Cylindrée 9721

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation.

- e) Nombre d'essieux : véhicule à 3 essieux avec essieu relevable arrière; entraînement sur l'essieu médian (avec blocage du différentiel); le troisième essieu, relevable, s'abaisse automatiquement lorsque l'essieu médian est chargé de 10 t.
- r) Fiche complémentaire I: mesures du bruit et variantes de transmissions.
- + Variantes de pneus : 12 R 22.5 -- PR AV + AR 6500 (8,0) Médian 11500 (8,0) V-max. 100 km/h
 12.00 R 20 16 PR 6600 (7,5) 11800 (7,5) 100 km/h
 13 R 22.5 -- PR 7160 (8,0) 12420 (8,0) 100 km/h
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement ainsi que les cales doivent être contrôlés à l'immatriculation; les freins et le démarrage testés avec 22 t.

A noter dans le permis de circulation: (véhicules avec une largeur dépassant 2300 mm)
 121 - le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Complément du 29.4.1981 /Ba

Livrable sur demande : essieu avant avec charge garantie de 7500 kg (caractère distinctif: 10 au lieu de 9 ressorts à lames)
variante de boîte à vitesses ZF 16 S 112

Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche; valable pour iA 4,80 /5,73 /
6,72 /7,49
à l'arrêt: 74,0 dB/A à 1800 t/min
sortie de l'échappement vers le haut

Insonorisation et mesures de la fumée: voir au recto

Camion

S T E Y R

1491.280/043/6x2

CH 3757 30

Fiche complémentaire

II

Complément du 11.11.82 à Berne - Ad

Variante du moteur : (nouvelle caractéristique de la courbe de puissance et du couple).

Ident. du moteur : "615.67" (au même endroit)

Type du moteur : "WD 615.67"

Puissance du moteur : inchangée

Transmission : selon la fiche des émissions.

Mesure du bruit : à l'arrêt = 76,0 dB/A à 1800 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions)

Insonorisation : - le dessous de la cabine est garni de matériel absorbant;
- tuyau métallique flexible après le clapet du frein moteur;
- ventilateur Visco, 6 pales, ϕ 570 mm.

Mesure de la fumée : ECE-24; / Bacharach = 5,0
(voir également la fiche des émissions).

Complément du 17.02.84 à Berne - Ad

Empattement : sur demande, chaque empattement intermédiaire est livrable, modifications par le constructeur. Ces modifications seront indiquées par un "M" frappé près du No du châssis, sur le châssis et sur la plaquette du constructeur.
Le code de l'empattement de base reste inchangé dans l'identification.

Suspension

: à lames longitudinales (éventuellement à lames paraboliques) ou suspension pneumatique.

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S T E Y R

divers

CH 3757 ³⁰

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

3757 21	3757 29	3757 37	3757 48
22	30	38	49
23	31	41	50
24	32	42	51
25	33	44	52
26	34	45	53
27	35	46	54
28	36	47	

la maison STEYR-DAIMLER-PUCH (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sur le châssis, près du no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).

Service fédéral d'homologation