

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	S T E Y R	1490.320/K29/6x4	CH 3757 16
Constructeur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Steyr (A)		
Identification	"1490.320/K29/6x4" sur plaquette du constructeur		
	"1490.438/..../.." devant No du châssis		
Plaquette constr.	à l'avant, à droite sous le capot		
N° du châssis	à droite, latéralement sur longeron, hauteur essieu médian		
Ident. du moteur	"815.60" devant No du moteur, à droite, à l'avant sur bloc-moteur devant 1ère culasse		
Importateur princ.	Vertriebsaktiengesellschaft der STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Schwellestrasse 1, 8802 Kilchberg *		
Véhicule homologué	1490.438/2624/17	Signes fixes dans code du type	1490.320/K29/6x4 / 1490.438

Châssis				Moteur			
Nombre d'essieux	3 (AR=ess. double)	Nombre de roues	10	Marque	STEYR	Type	815.60
Direction	mécanique, assistance hydraulique			Construction	V - 8	Temps	4
Transmission	mécanique, synchronisée			Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	4 x 2 + 1	Entraînement	essieu double AR**	Réfrigé. diss.	eau	Nombre cylindr.	8
Frein de service	air comprimé, 2-circuits, expansion interne, agiss. sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double			Alésage	126	Course	120
Frein auxiliaire	à ressort, progressif, expansion interne, agissant l'essieu double (***)			Cylindrée	11964	CV-impôt	60,93
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire			Puissance en CV	320 DIN	à t/min	2600
Ralentisseur	s/échappement, non progressif			Bruit	84 dB/A	à t/min	2700
Contrôle 2 circ.	manomètre double et lampe-témoin			Silencieux	1 pot 1000 x ø 250 mm		
				Mesure des gaz	Racharach 4,0		
				Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée			Poids (S)	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h + tachygr.	Poids à vide	selon carrosserie		
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	à gauche + à droite	Charge utile	selon carrosserie		
Cale	+	Attelage	sur devant	Poids total	6500	2x11500	29500
Antivol				Garantie fabr.			
Nombre de places	3 av. 3	centre	ar.	Dimens. pneus	11.00-20	11.00-20++	(Variantes
Dimensions (S)	int.	ext.	Empattements	Ply / bar	MP / 7,75	MP / 7,75	voir
Longueur		6830	3600	Charge	6500	2 x 11500	remarques)
Largeur	++	2300	Essieu double	pour V max	100	100	
Hauteur		2940	Voie				
Porte à faux	lat.		av	Garantie poids remorquable avec frein			-
	av	1580	ar	Garantie poids remorquable sans frein			-
	ar	1650	Braquage	Garantie poids de l'ensemble			38000
Distance volant - vers l'avant du véhicule			g 15600 d 15100	Poids remorquable testé			-
				Vitesse maximale selon le constructeur			78,7 km/h
				Vitesse maximale testée			- km/h

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	Sl (E)	
Feux stop		
Cilignoteurs	av - lat. 4-5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	ar
Feux complément.	1/ combiné avec R à gauche	
Eclairage plaque	3 balais	
Essuie-glace	1/BOSCH CH 5 0301 03 avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	ou 1/ACCORSI CB, CH 5 0901 02	
	ou 1/MARELLI TP 5 XD, IGM 0869 KA	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	S T E Y R 1490.320/K29/6x4		
Homologation N°	CH	3757 16	
Carrosserie			
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	sel. pesage	Carburant	D
Charge utile	selon vhc.	CV-impôt	60,93
Poids total	25000	Cylindrée	11964

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Autres importateurs: Hans FAUST AG., Abtwil/SG - Agence Américaine Automobiles SA., Basel
 NUFAREP AG., Steffisburg - HONEGGER SA., Echandens / VD
- ***) Entraînement : avec blocage des différentiels longitudinal et transversal sur l'essieu double
- ***) Frein à ressorts : pression par réservoir séparé; libération par soupape de garde à 4 circuits libération mécanique par vis dans les cylindres
- +) Cale d'arrêt : 2/ livrées par le carrossier
- ++) Dimensions/pneus : largeur 2300 ou 2500 mm;
 largeur 2300 mm mesurée par-dessus les pneus arrière 11.00-20 avec jantes Trillex
 largeur 2500 mm: variante de pneus 12.00-20 16 PR charge AV= 6600 (6,5) AR= 2x11800 (6,5)
 voies avec pneus 12.00-20 et roues à disques: AV= 1800 AR= 1950 mm
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés
 Freins et départ en côte testés avec 25 t

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé sur les véhicules d'une largeur de 2500 mm.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

(14) Berne, 23.+24.10.74

Camion (châssis)

S T E Y R

1490.320-K29/6x4

CH 3757 16

Fiche complémentaire

I.

Complément du 27.08.79 à Berne - Ad (Remplace l'ancienne fiche complémentaire)

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable avec les transmissions et essieux d'entraînement:

ZF 5S-110 GP, avec ou sans GV, avec iA 5,73 / 6,72 et 7,49 : 1

FULLER RT 9513 UD avec iA 5,73 / 6,72 : 1

FULLER RTO 9513 avec iA 5,73 / 6,72 : 1

à proximité de l'échappement: 97 dB/A à 2800 min⁻¹.

Insonorisation :

- serpantin métallique après la soupape du frein-moteur
- silencieux complémentaire 380 x Ø 170 mm avant la sortie de l'échappement
- écrans d'absorption :
 - à gauche et à droite en haut sur le longeron (longueur 775 mm)
 - à gauche et à droite en haut sur le cadre (655 x 165 mm)
 - à gauche et à droite de la cuve à huile (longueur 590 mm)
 - à gauche 220 mm et à droite 310 mm en bas, à l'arrière
- compartiment du moteur garni de matière absorbante.

Mesures de la fumée : avec le moteur sous pleine charge, selon ECE-24
en accélération libre Bacharach, 3,5 à 2800 min⁻¹.